

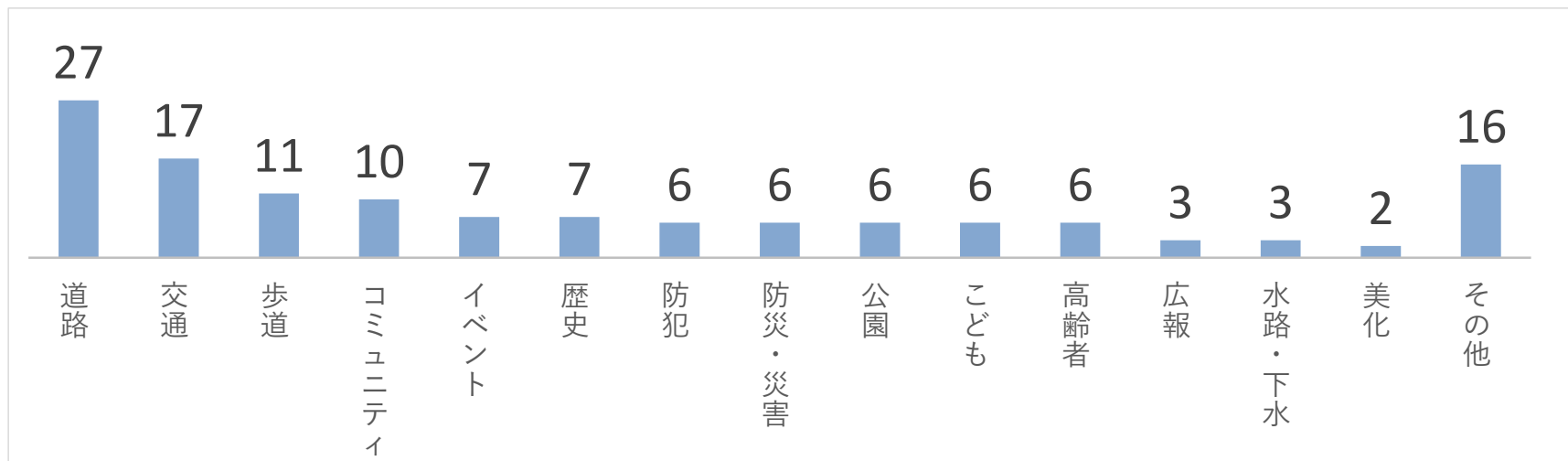
明治地区郷土づくり推進会議 アンケート集計

明治地区郷土づくり推進会議では、地域の特性を活かした郷土愛あふれるまちづくりを進めるため、令和2年1月15日(水)から2月17日(月)までの間、明治地区にお住まいの方を対象に、日ごろ感じている明治地区の課題についてアンケートを実施いたしました。

●回収数 76人 133件

●年齢比 30歳未満:1人 30歳代:6人 40歳代:11人 50歳代:7人 60歳代:14人 70歳代:29人 80歳代:8人

●分類別件数



No.	意見	住所	年齢
1	土日の道路渋滞が課題です。(湘南モールフィル・テラスモール)	羽鳥	60歳台
2	自転車に気を付け乗っています。専用レーンが増えると安心です。	羽鳥	70歳台
3	安心で安全な街づくりを推進してください。	羽鳥	70歳台
4	明治の企画は楽しいことが多くて参加するのがうれしいです。	その他	70歳台
5	夜のパトロール(警察の方々)が安心だと思います。	城南	80歳台
6	神奈中のバスが少なく大変です。ミニバスでも良いので考えて欲しい。城南の住民は特に話しています。(辻堂駅へのアクセスで1時間に2本は欲しい・藤沢駅へのアクセス1時間に4本は欲しい)	城南	80歳台
7	①明治地区社会福祉協議会の構成が解りづらく、自治会の部会長として参加し戸惑っています。専門用語が呼称などまごつくことが多い。 ②会議の出席率が低く、町内会からの出席者の意識が低下や責任感の無さがあります。	羽鳥	70歳台
8	旧NTT跡地のマンション道路、市道に以前は「生活道路につき通過車輛の通行はご遠慮下さい」の藤沢市の標識があったが、一時撤去されたが、2019.9.25時点で再度「生活道路につき通行注意」の標識に変更された。一車線で歩道が整備されている道路に対し、旧山下豆腐店から県道44号線の市道は、非常に狭く車輛の通行も増加しており、2020年初夏には、クリエイト前にスーパー「OK」が新規開店になっている。今より更に通過車輛増加することが見込まれる。因みに最近では4トントラックも抜け道として通行している。早期に何等かの対応をお願いしたい。	羽鳥	70歳台
9	①明治小学校前の道路 城南に住み既に30年ほどになりますが、さいわい事故の話聞いたことはありませんが、この道路は狭隘にもかかわらず車の往来が多く通学路としては非常に危険です。なんとか「一方通行」にできないかと願っております。 ②昔の消防署から旧NTT社宅横を通り、東海道線脇まで抜けている道路も同様で、これも「一方通行」にできないかと思っております。 ③城南3丁目から4丁目にかけて、バイパスから抜けてくる(手押しボタンの信号がある)道に車が入ってきます。地域の通路のようなものですので、非常に危険です。住民の車以外は「進入禁止」にしてほしいです。	城南	60歳台
10	①明治地区内交通渋滞の解決策(1)公共交通のJR辻堂駅への全電車停車。(2)1編成10両・15両混在を15両に統一。 ②公共財の利活用(1)羽鳥消防署跡地の活用。(2)辻堂シークロス地区駐車場運営を民間へ。	辻堂新町	80歳台

No.	意見	住所	年齢
11	人口は増えているが、高齢の方などのケアが心配です。	羽鳥	50歳台
12	新しいマンションが新設される一方、高齢化も進んでおり、高齢化対策が一番課題だと思います。	羽鳥	40歳台
13	お年寄りが増えてきているため、町内会への参加が難しいとの声が増えていきます。	羽鳥	40歳台
14	①小中学校の狭さです。子どもの数が増えているのに、箱物の数が増えていない。グラウンドもプレハブが建って狭くなっている。高齢者対策も必要だが、未来を担う子どもたちや子育てしている世帯への援助がもっと必要だと思う。外で子どもたちが遊べる場所(安全で安心して遊ばせられる)を作って欲しい。 ②土日の周辺道路の渋滞対策が必要だと思います。歩道の拡張や自転車専用レーンも増やして欲しいです。 ③バリアフリー化で歩道と道路の段差の解消。洋式トイレを標準化(特に学校、公共施設)。	羽鳥	40歳台
15	昔からある水路が羽鳥5丁目辺りに残っています。私有地の中に入っていたり、公道として使っていたりしています。これを再確認していただき、私有地内は、地権者などで払い下げをすとかして、公道として利用するのであれば、管理を整備する。まずは、役所で台帳を基に検討して欲しい。先送りしておく、曖昧になってくるので、次世代に継ぐためにも、実施して欲しい。	羽鳥	70歳台
16	引地川沿い西側歩道の植え込みを反対側(散歩道)に移動して、広げてほしい。季節になると雑草が生い茂り行政の方の管理が追いついていない、道路を狭くして通りにくい。近隣の人たちの買物、自転車の走行により安心・安全にして欲しい。車道との境は、ガードレールにして欲しいと思います。	羽鳥	70歳台
17	公園の管理はどこが行っているか調査して欲しい。ベンチと健康運動具の設置。自由に集えて憩える場所。個人でも利用可能にして欲しい。誰でも気軽に利用できるようにして欲しい。明治地区の公園は、どこへ行っても花いっぱいである綺麗を目指して欲しい。	羽鳥	70歳台
18	①こども110番について。住宅、自転車等の看板の登録の現状は、どうなっているのでしょうか？再確認と議論して、その結果を公表して欲しい。 ②横断歩道の手旗の設置について、引地川沿いの散歩道で、上村橋と引地橋の間の横断歩道のところですか。昨年度、子どもの絡む交通事故がありました。	羽鳥	70歳台
19	めいじ歴史散策まっぶの改正について。①内容が異なる部分が多数できてきています。②より良く見やすく。(地図上には写真を入れない。写真は明るく。特に、空は青空に、みどりの広場、公園のトイレ、水飲み場を明確にし、災害時にも役立つように、避難場所も分かり易く。転居して来た人にも光景が感じられるように。若い人たちの意見を聞きながら、他地域のものを参考にしながら多くの人たちで検討して欲しい。)③完成後はには、スタンプラリー等のイベントを実施して欲しい。	羽鳥	70歳台
20	①辻堂駅周辺。特にテラスモール周辺の車の渋滞を何とかして欲しい。(提言のとりまとめ、アンケート実施など) ②なかなか横のつながりができずらい。もう少し「ふるさとまつり」などを活用すべし。	城南	70歳台
21	関係者の方々は、熱心に事業を進めていますが、一般には、余り理解されていません。周知方法を再検討できるように。	羽鳥	70歳台
22	テレビのニュース等で、朝ご飯を食べずに登校する子どもいると聞いたことがあります、明治地区の子供たちどうでしょうか。	辻堂新町	80歳台
23	〇〇店は、なぜ歩道まで店を出しているのですか？通りにくいし、車が出ると危ない。行政指導をして欲しい。	辻堂新町	50歳台
24	ヤクルトの前の横断歩道に信号機を付けて欲しい。夜間、バスのライトで歩行者が見えずらく、運転していると事故が起きないか心配になる。	辻堂新町	30歳台
25	折角ミラーが付いているのに、木の枝などで見えずらいところがある。	辻堂新町	20歳台
26	①羽鳥4丁目12(メルシャン側、城南4-9)メルシャン工場の前の道路、左側の歩道巾が狭くて歩き難いです。広げてほしい。別途、写真あり。 ②メルシャンの向い側の歩道、宅地の入口の切り込み段差が高くて、角度が強くて危険なので、置いてほしい。別途、写真あり。 ③市立柏木公園の池の周辺が危険ですので、早く整備してください。(立入禁止になって、トラロープがあります) ④辻堂駅周辺の無料駐輪場を作ってほしい。 ⑤辻堂新町郵便局から業務スーパーへの道、歩道が狭いので小さな子どもと手をつながないと歩けない。広くして。 ⑥公園にトイレがないので、困っています。子どもたちが心配です。検討してください。	羽鳥	70歳台
27	①辻堂駅の改札口のゲートを増やして欲しい。 ②レクサスの交差点が事故が多発していますので、車と歩道者の信号機を別々にしていただくと、ありがたいです。	羽鳥	70歳台
28	①子どもの遊ぶところがない。柏木公園でも犬が居たり(リードを伸ばしていたり)小さい子どもが遊べない。砂場のネットが取れている。 ②NOKのところに(引地川)右に曲がるレーンを造って欲しい。 ③レクサスの交差点に電柱があり、歩道は坂がきつい。また、坂がきついベビーカーや自転車が危ない。 ④共和会と東町のところの道路を通る車のスピードを落とすように。徐行等。	羽鳥	60歳台
29	①NOK前、藤沢駅方面引地橋に渡る前、江の島方面に行くとき、右折車線を造って欲しい。白線を見やすく引いてほしい。	羽鳥	50歳台
30	①週末、線路沿いの道路の混雑を解消して欲しい。	辻堂新町	50歳台
31	①緑の広場が無いので、場所の提供をお願いします。	辻堂新町	70歳台
32	①災害が起きた時、どう対処してよいか、いつも考えていますが、良い回答ができません。	辻堂新町	70歳台

No.	意見	住所	年齢
33	①休日の渋滞時の安全確保。 ②明治市民センター施設のニーズが高く(人口が多い?), 競争率が高すぎる。別のセンターへ行かざるを得ない。改善して欲しい。 ③学童保育の不足 ④せっかくの歴史的遺産があるのに広報不足なのか知らないのはもったいない。 ⑤明治地区の各活動の告知が全て”紙ベース”。さすがにそろそろネットでの対応をしていただきたい。紙をなくすと確認ができないのは、このご時世ありません。	辻堂新町	40歳台
34	①子どもの遊べる場所とそれを見守る人の確保を望みます。 ②車いすなど通りやすい歩道を多く設けて欲しい。段差, 急勾配の歩道の改善を望みます。	辻堂新町	70歳台
35	①みどりのベルトゾーンを!(梅のバス停付近から桜新町入口信号機の間) ②柏木公園等のみどりの広場の確保。地区内にみどりの広場があっても狭い。広いところはいつまでもひろくって欲しい。(柏木公園の広さはとてもよい) ③都市化が進み昔のような, 小川はもう流れていない。明治地区内は, 美しい小川があった。人工の小川でも, 短くても, 水が流れる水路が欲しい。(神台公園内で) ④年1回の清掃デーを明治地区で年2回くらいやってもよいと思う。	羽鳥	70歳台
36	①災害時の連絡方法などの確立=安否確認整備 ②住民同士の交流促進=自治会活動, 認知度UPの検討 ③防犯システムの強化=空き巣, 痴漢, 不審者対策	辻堂新町	40歳台
37	①ミスターマックスとテラスモールの渋滞により, 右にも左にも北にも南にも抜ける事も家に帰ることもできない。 ②NOKから長久保公園方面への右折車による渋滞がミスターマックスまで長く, バスの運行にも支障があると思います。右折レーンを熱望します。 ③交差点の案内板の文字が見づらくなっているものがある。	羽鳥	50歳台
38	①地区市民に対する周知。明治地区郷土づくり推進会議の活動が, 市民の末端まで周知されていないのでは? そのため市民からの前向きな提言とか, 意見具申などが少ない一因になっているのではないか。具体的には, 活動内容の会報の発行を増やし, 途中でトピックスな案件が発生したらチラシなどで住民全戸に知らせ, 周知を図ったらよいと思います。 ②明治地区郷土づくり推進会議を構成する諸団体とのコラボ。所属団体が年間行事としている交通対策, 防災, 防犯などのキャンペーンに, 組織の壁を越えて共同参画し, 郷土づくり協議会との交流を図る。また, 郷土づくり推進会議で開催している交通対策などのキャンペーンに, 諸団体の参画を呼び掛け, 相互交流を図れないか。向いている方向は同じではないか。	辻堂新町	80歳台
39	下水道の道路にある側溝がガレキ, 砂, 落ち葉等で埋まっており, 本来の役目が果たされていないのでは?	辻堂新町	70歳台
40	①歩行者信号の時間を延長できないかを聞いて欲しい。 ②横断歩道が薄くなっている場所を確認して, 工事するように進めて欲しい。 ③歩道の中の歩行者と自転車の区分をハッキリできないか, 行政に働きかけて欲しい(色分け, イラストなど) ※行政に動いてもらわなくては, できないことばかりだが, できたら地区からの強い働きかけをしてもらいたい。	辻堂新町	60歳台
41	明治市民センター, 土打公園近辺をいつも木の枝打ち枯葉処理等ゴミのない清潔な場所にしてください。同じく, 明治市民センターから大庭トンネルまでの両道も木の枝打ち枯葉処理, 雑草の処理をお願いします。自転車, 人の通行量が多いので危険です。	城南	60歳台
42	①世代間交流の場がもっとあったら良いと思います。例えば, 老人ホームでの子ども達との開放交流会や朝のラジオ体操やヨガなどを神台公園などでしたら参加しやすいです。 ②災害(地震・津波)に備えて地区での避難訓練や災害が起こったあとの模擬訓練をしておいたら少しは安心かと思えます。	辻堂神台	40歳台
43	①子どもが安心して自転車に乗れるように道路の整備 ②子どもが参加できるお祭りなどのコミュニケーションの場 ③地域のイベントに参加してもらうためのPR	羽鳥	30歳台
44	①通学路にガードレールを設置して欲しい。 ②明治市民センターなどで市民が気軽に参加できる運動(ヨガ・ストレッチ体操)などを開催して欲しい。 ③大きな道路などに防犯カメラを設置して欲しい。 ④特にありません	辻堂神台	40歳台
45	道路に歩道と車道をしっかりと分けられるガードレールなどの仕切りがまだまだ不十分であると感じます。	辻堂神台	40歳台
46	①こどもウルトラ見守りに参加。プライバシーの問題が生じると思うので難しいが, 高齢者の方にも役立つなら携帯電話をONにしようと思います。 ②羽鳥小の裏, 羽鳥幼稚園からローソン方向の住宅街の道が狭くわかりにくいので, カーブミラーの増設, 一方通行にするなどして欲しい。 ③羽鳥の家で開催されている教室がわからない。	羽鳥	40歳台
47	ここ最近, 藤沢警察署管内の高齢者が絡む事故件数が多くなっています。明治地区の交通安全対策協議会, 交通部長, 校外のボランティアの方が協力して交通安全事業に取り組んでいます。事故に合わないようしてください。	羽鳥	80歳台
48	①土日祝の道路渋滞を解消して欲しい。 ②歩道が狭いところが多数あり, 自転車と一緒に歩けない。	辻堂新町	30歳台
49	それぞれの自治会活動がしっかりされ, 地域の人たちの防犯意識が高く住みやすいと感じます。また, 子育て, 老人クラブ, 歴史なども, 回覧でたくさんイベントも紹介されサポートが充実しています。	辻堂新町	30歳台
50	週末の交通渋滞を何とかして欲しい。	辻堂新町	50歳台
51	住民交流の場づくりは, されているようですが, どうしても限定された参加者になりがちです。どの地区でも同じ課題があるかと思えます。何とか良い方法があればと考えます。	辻堂新町	60歳台
52	①未加入者及び脱会者の増加による町内会活動世帯数の減少と活動意識の低下。 ②高齢化による地域活動の低下。 ③高層マンションの増加に伴う新旧旧町内会のコミュニケーション不足。	羽鳥	60歳台

No.	意見	住所	年齢
53	①年齢層が上がっている。若い方が住みやすい地区に推進する。 ②イベントに参加する方が少ない。	羽鳥	40歳台
54	辻堂保育園周辺の交通マナーについて ①丸山公園の角。長谷工のマンションの北側、T字路、一旦停止のマナーが悪く、事故がいつあってもおかしくない。	羽鳥	70歳台
55	明治地区は、他地区に比べ環境美化、防犯活動、交通活動等優れていると感じます。大型商業施設や高層マンションの建設もあり人口の増加に伴い、美化活動、防犯活動は、地区住民の方々の意識が必要です。	城南	60歳台
56	①下水道の問題 ②高齢者等避難の問題 ③誰にでも包括支援センターの利用の仕方をわかりやすく伝える方法(民生委員になって初めて包括支援センターがあることが分かったので)。	城南	50歳台
57	交差点(辻堂神台1丁目)をスクランブル化にしてほしい。ほとんどの方が斜め横断。歩行者の青信号の時間が短い危険です。 ↑交通整理の警察官「スクランブル化にならない理由」を訪ねたら、歩行者の青信号の時間が長くなり、車の渋滞につながるとのことでした。数秒長くなるだけで渋滞になるのでしょうか？疑問。	辻堂新町	60歳台
58	時々ココテラスセンターで歴史文化の拝観に出かけます。 ①ココテラスに市のギャラリー会場として利用法のアピールが市民の皆様へ解るようにしてほしい。 ②市民ギャラリーが現在、小田急6Fに移され利用となっています。このようなことから、明治地区(辻堂)にも新設はいかがでしょうか。	辻堂新町	80歳台
59	①明治地区は、高齢化率は市内13地区中下から2番目。自治会・町内会加入率は平均より低い状況。一方、介護等認定率は比較的高く、今後の人口構成の動向を考えると、若い世代を含めた地域コミュニティづくり(地元民と転入者)の充実に重点を置くとともに、在宅生活を中心とする介護福祉サービスの基盤強化を進める必要があると感じます。 ②少子高齢化社会など社会状況の急速な変化に伴い、交通に対するニーズの多様化、地球環境問題への対応も重視され、低炭素型都市構造への転換や過度に自家用車に依存しない、誰もが歩きやす環境づくり(道路のバリアフリー化)を優先しながら自転車・公共交通などの多様な移動手段を快適に利用できる交通環境づくりが求められています。	辻堂新町	60歳台
60	地元の神社として、辻堂羽鳥御霊神社をもう少し整備して、地元の観光名所にした方がよいと思います。	辻堂新町	60歳台
61	①自治会会員の高齢化が進んでおり、自治会の運営・活動が停滞すること。 ②自治会に非加入の住民の増加。	辻堂新町	60歳台
62	①辻堂神台1丁目交差点の見直しと整備。ア)スクランブル横断時の青信号時間が短いので、幼児・お年寄り等が渡り切れぬ。イ)路上のペンキ表示追加(クロス表示)。 ②辻堂駅北口に交番の新設。南口は、すでに交番はありますが、北口(駅の直近)に新設をお願いしたい。 ③「健康長寿日本一」をめざしてフレール(予防)の講習会を地区別に開催したらいかがでしょうか。	辻堂新町	70歳台
63	ご近所とのつながりの希薄さを感じています。地域一体になって、人々との交流の場をいろいろ企画して頂いていることには大変感謝しています。そういう企画に一人でも多くの方が参加して友達を輪を広げていくことが重要です。	辻堂新町	60歳台
64	各種行事は、積極的に行われており感謝していますが、昔からの地域住民は参加しやすいが、新しく来た人たちは、なかなか地域になじめず、気軽に参加しにくい点があります。演奏会、スポーツ、お祭り等娯楽行事をもっと活発にし、誰もが気軽に参加しやすい活動が必要と考えます。	辻堂新町	70歳台
65	子どもウルトラ見守りチャレンジについては、もっと広く広報し、地域ぐるみで子どもの安全を守るようにしていけたらよいと思います。とても良い取り組みだと思います。	辻堂新町	30歳台
66	①世代問わず楽しめる地域の中での交流の機会がもう少しあってもよいのでは。 ②災害時のことが心配。賃貸アパートの住まいだと町内会にも入れず情報が少ないと思う。藤沢全体の防災地図ではなく、自分の地域のどういう場合は、どこへどう避難という情報が欲しい。 ③羽鳥小学校では、防災訓練に参加して防災用の備品がとて古かったり、数が少なかったりして不安を感じた。数年に一度でも災害用備品の内容を見直した方がよいのでは。	羽鳥	30歳台
67	①雨の祝日、休日における県道307号線の渋滞。雨が降った日にテラスモールへ向かう車の渋滞が発生することがあり住民生活に悪影響がでることがある。排ガスや騒音に加えて、出歩くのも不安を感じる。 ②県道307号線の南への通行について羽鳥郵便局前の交差点を休日に限り、右折禁止にしてみてもどうか。(バス等の公共交通は除く)	羽鳥	70歳台
68	防災無線が反響してよく聞き取れない。改善できないでしょうか。	城南	80歳台
69	非常に残念なことは、羽鳥にある旧三鶯家が宅地分譲されたこと。(中略)時の流れの一言で片付けてしまうには、あまりにも寂しくないですか。もう保存は絶対無理なことでしょうか。移築では意味のないことです。あの場所にあることが重要だと思います。	城南	70歳台
70	①歩道のない道路での「人は右、車は左」が守られていないことが多いと感じます。 ②自転車の左側通行などルールが守られていない。マナーが悪いのが目立つ。	羽鳥	70歳台
71	皆様の活動に感謝しています。 マナーアップで、特に自動車、自転車、人、羽鳥小の近くの5差路は、マナーを考えるとこです。徐行をもう少しハッキリさせたい場所です。	羽鳥	60歳台
72	学習支援教室(現代版寺子屋教室)。 放課後の子どもたちの居場所の1つとして小・中・高校等における教科学習の補足・支援を行う。ただし、通学のための予備校としての場所でない。町内会館等を利用・活用。講師陣:退職した小中高の教師のボランティア活動として募る。活動日:週2日程度、2時間程度。参加費用:無料。※学習者一人ひとりのペースで参加できる場であることがこの教室のあり方。	羽鳥	70歳台
73	明治地区は、歴史文化に恵まれた地域。今後も伝統文化の発掘と共に、広くこの価値ある歴史を次世代を担う子どもたちに伝え、日本の誇りをもてるようにすることが大切です。	羽鳥	70歳台
74	①街灯が充実しているから安心。 ②夕方から夜、自転車の無灯が気になる。 ③羽鳥小学校の下校時、子どもが表門から横に広がったり、後歩きだったり(アユラス辻堂の前の歩道まで)歩いていて、自動車の中でヒヤッとすることがある。	羽鳥	70歳台
75	明治地区に新しく居住する方々が急増しています。地域との連携・協力が、なかなか難しくなっている。いかに関心を持っていただき、参加してもらえるかが課題です。具体的に検討していく必要を感じます。	羽鳥	70歳台
76	グリーンベルトの整備(薄くなっているところがある)薄くなっていると感じ意識も希薄になるので歩行者の安全を守るためにも整備してほしい。	辻堂新町	40歳台