

	魅力	課題	将来像
<p>土地利用 (産業拠点) (居住環境)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●神社やお寺など、地域にとって大切な場所</li> <li>●静かなところ</li> <li>●のどかで過ごしやすい</li> <li>●静かなところ(最近飛行機が飛ばなくなった)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●一人暮らし・跡継ぎがないため空地がある</li> <li>●空き地が多い</li> <li>●起伏が激しい</li> <li>●近くにお店や病院が少ない</li> <li>●資材(ゴミも含む)置き場が多い</li> <li>●不法投棄の問題</li> <li>●住宅が増えない</li> <li>●無秩序な土地利用がされている</li> <li>●スーパー等のお年寄りが買い物に行ける場所がない</li> <li>●山林がいつの間にか外国人の車解体ヤードや産廃業者になっている(地区外)</li> <li>●荒廃地もある</li> <li>●商業店がない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●会社をどんどん受け入れていきたい</li> <li>●産業化をめざすのであれば、大手企業で人材を地域に入れてくれるような企業を誘致したい</li> <li>●遠方から遊びに来れる複合施設(運動場、防災公園、ドッグラン等)</li> <li>●騒音問題が発生しないよう、産業地域から離れた住居ゾーンの確保</li> <li>●周辺との調和を大切にしたいうえ、新産業の誘致を図り、進出企業と住民の交流を促進する</li> <li>●スーパー等が葛原地区に欲しい</li> </ul>
<p>公園・みどり</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●農業の産業化(農業を残したい)</li> <li>●大山・丹沢・富士山を望める景観</li> <li>●新幹線が間近で見れる</li> <li>●緑が多いところ</li> <li>●自然豊かなところ</li> <li>●豊富な雑木地(豊かな自然環境)</li> <li>●自然とグラウンドがある(少年野球で使用)</li> <li>●緑が多く住みやすい環境</li> <li>●動物が多い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●畑など荒廃地が多い</li> <li>●雑木林は手を付けずに放置しているところが多く蚊も多い(持ち主もわからない状況)</li> <li>●農地に隣接しているため異臭や砂埃が発生している</li> <li>●野焼きが多い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●自然と共生したまちづくり</li> <li>●森林、雑木林を利用した自然公園</li> <li>●雑木地を一部残した緑の保全</li> <li>●新産業の他、スポーツを視点とするまちづくり(女坂スポーツ広場の有効活用)</li> <li>●もともと農業をやっている人が元気が出る農業をできるまち</li> </ul>

	魅力	課題	将来像
<p>道路・交通</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●綾瀬SICまでの距離も近く利便性が良い</li> <li>●大和、厚木、海老名、茅ヶ崎等、どの方面への行きやすい立地が良い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●インフラ整備が遅れている</li> <li>●北部地区では、大型車両の路駐が目立つことから改善が必要(全面禁止では産業の機能がストップしてしまうため避けたい)</li> <li>●交通の便が悪く、駅まで遠いため、車が必需品である</li> <li>●海老名にも距離的に同じくらいなのに、公共交通機関がない</li> <li>●道が狭い</li> <li>●道路が狭いため、1車線道路でも良いので幅員を広くしてほしい(大きな道路を整備すると事故が多くなることを懸念)</li> <li>●交通安全上、道路が狭く御所見小学校・中学校に通う児童も危険を感じているため、計画道路だけではなく、道路の整備が必要</li> <li>●公共交通機関(バス)のルートや本数を見直してほしい</li> <li>●交通の便が悪い(バスも1時間に2本程度のため、まちづくりによって増便すれば良い)</li> <li>●(仮称)遠藤葛原線の未整備区間の早期開通</li> <li>●公共交通機関がない(少ない)</li> <li>●車がないと生活できない</li> <li>●車がないと買い物に不便(高齢者も多く免許を返納した場合どうなるのか不安)</li> <li>●不便なところ(主に交通面)</li> <li>●交通の便が悪い(自動車以外の移動手段が必要)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●交通網の整備</li> <li>●(仮称)遠藤葛原線を4車線にしてほしい</li> <li>●自然豊かで、生活するうえでの利便性や快適性を追求したまちづくり</li> <li>●公共交通機関の拡大(コミュニティバスを地区内に走らせる等)</li> <li>●住みやすい環境を残しながら、利便性(新交通等)を高めていけるまち</li> <li>●便利で住みやすさを感じられる地域</li> <li>●子どもから老人まで自動車がなくても住みやすいまち</li> </ul>
<p>安全・安心</p>	<p>—</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●地区全体的に街灯が少なく暗い(特に横須賀水道路)</li> <li>●街灯が少ない</li> <li>●夜間の照明が少ない</li> <li>●夜間暗く治安に不安がある</li> <li>●雨水排水の不良箇所があるため、雨水対策・治水対策は必ず必要である</li> <li>●女坂では大雨が降ると膝丈まで浸水してしまう</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●安全に住めるまち</li> </ul>
<p>その他</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●住んでいる人たちが良いところ</li> <li>●魅力があまりない</li> <li>●閑静でのんびり</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●後継ぎがない</li> <li>●若い人がいない</li> <li>●学校が遠い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●活性化のあるまち</li> <li>●住み続けたい方が住み続けられるまち</li> <li>●課題の少ないまち</li> </ul>