

### 各地域における交通特性について

| 特性  | 地区内に鉄道駅がある(駅整備予定がある)エリア  |  |   | 鉄道駅はないが、幹線バスとしてBRTが走行しているエリア   |   | A・Bに該当しないエリア  |                                  |     |      |      |       |       |       |       |      |  |   |     |     |       |       |       |   |   |    |     |      |       |       |   |  |  |  |
|---|--|--|---|--|---|---|----------------------------------|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|------|--|---|-----|-----|-------|-------|-------|---|---|----|-----|------|-------|-------|---|--|--|--|
| 該当地区  | 片瀬・鶴沼・辻堂・村岡・藤沢・明治  | 長後・湘南台   | 善行・六会   | 湘南大庭   | 遠藤  | 御所見   |                                  |     |      |      |       |       |       |       |      |  |   |     |     |       |       |       |   |   |    |     |      |       |       |   |  |  |  |
| 地区分類  | A-1 地域   | A-2 地域   | A-3 地域  | B-1 地域   | B-2 地域  | C 地域  |                                  |     |      |      |       |       |       |       |      |  |   |     |     |       |       |       |   |   |    |     |      |       |       |   |  |  |  |
| 土地利用  | 面積   | 26.323 km <sup>2</sup>   | 9.914 km <sup>2</sup>   | 12.738 km <sup>2</sup>   | 4.380 km <sup>2</sup>   | 4.475 km <sup>2</sup>   | 11.730 km <sup>2</sup>           |     |      |      |       |       |       |       |      |  |   |     |     |       |       |       |   |   |    |     |      |       |       |   |  |  |  |
|   | 土地利用現況<br>(H27 都市計画基礎調査より)   |  |   |  |   |   |                                  |     |      |      |       |       |       |       |      |  |   |     |     |       |       |       |   |   |    |     |      |       |       |   |  |  |  |
| 人口  | 人口<br>※人口: R4.4 住民基本台帳より   | 237,437 人  | 65,651 人  | 77,983 人   | 32,060 人  | 11,881 人  | 17,880 人                         |     |      |      |       |       |       |       |      |  |   |     |     |       |       |       |   |   |    |     |      |       |       |   |  |  |  |
|   | 人口密度<br>(人口/面積)  | 約 9,000 人/km <sup>2</sup>  | 約 6,600 人/km <sup>2</sup>   | 約 6,100 人/km <sup>2</sup>  | 約 7,300 人/km <sup>2</sup>   | 約 2,700 人/km <sup>2</sup>   | 約 1,500 人/km <sup>2</sup>        |     |      |      |       |       |       |       |      |  |   |     |     |       |       |       |   |   |    |     |      |       |       |   |  |  |  |
|   | 高齢化率<br>※人口: R4.4 住民基本台帳より   | 【65 歳以上】 23.2%<br>【75 歳以上】 12.6%   | 【65 歳以上】 23.1%<br>【75 歳以上】 12.8%  | 【65 歳以上】 25.0%<br>【75 歳以上】 13.7%   | 【65 歳以上】 33.0%<br>【75 歳以上】 16.9%  | 【65 歳以上】 24.1%<br>【75 歳以上】 12.2%  | 【65 歳以上】 29.5%<br>【75 歳以上】 16.6% |     |      |      |       |       |       |       |      |  |   |     |     |       |       |       |   |   |    |     |      |       |       |   |  |  |  |
| コーホート分析<br>H24-R4 (10年)における各世代の人口増減<br>(H24.4 及び R4.4 住民基本台帳より) |  |  |   |  |   |   |                                  |     |      |      |       |       |       |       |      |  |   |     |     |       |       |       |   |   |    |     |      |       |       |   |  |  |  |
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>市の人口の約54%を占める地域で、人口の増減が大きい。</li> <li>特に30代~40代の社会増が多く、子育て世代の流入がみられる。</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>市の人口の約15%を占める地域で、比較的人口の増減が大きい。</li> <li>特に20代~30代前半の社会増が多く、大学進学や就職などで一人暮らしのときに住むことが多い地域にみられる傾向である。</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>市の人口の約18%を占める地域で、比較的人口の増減が大きい。</li> <li>10代後半から20代前半の社会増が見られ、大学進学や就職などで一人暮らしのときに住むことが多い地域の特徴がある。</li> <li>また30代~40代の社会増も多く、子育て世代の流入がみられる。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>市の人口の約7%を占める地域で、ここ10年間で人口減少がみられる。</li> <li>ほとんどの年齢で人口が減少している。</li> <li>特に20代~30代の社会減がみられ、大学進学や就職、結婚等に伴って、地域を出ていく傾向がみられる。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>市の人口の約3%を占める地域で人口増減が少ない。</li> <li>量は多くないが10代後半から20代の社会増が見られ、反対に30代前半の社会減があることから、大学進学や就職等に伴い一人暮らしをする傾向がみられ、その後、地域を出ていく傾向がみられる。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>市の人口の約4%を占める地域で人口増減が少ない。</li> <li>量は多くないが10代後半から20代の社会増が見られ、反対に30代の社会減があることから、大学進学や就職等に伴い一人暮らしをする傾向がみられ、その後、地域を出ていく傾向がみられる。</li> </ul> |                                  |     |      |      |       |       |       |       |      |  |   |     |     |       |       |       |   |   |    |     |      |       |       |   |  |  |  |
| 交通空白地※  | 交通空白地面積割合<br>(交通空白地面積/各地区面積)   | <table border="1"> <tr><td>片瀬</td><td>鶴沼</td><td>辻堂</td><td>村岡</td><td>藤沢</td><td>明治</td><td>A-1</td></tr> <tr><td>7.5%</td><td>1.8%</td><td>16.7%</td><td>15.1%</td><td>11.7%</td><td>1.1%</td><td>9.1%</td></tr> </table> 辻堂・村岡で比較的高く、明治・鶴沼は非常に低い。 | 片瀬  | 鶴沼   | 辻堂  | 村岡  | 藤沢                               | 明治  | A-1  | 7.5% | 1.8%  | 16.7% | 15.1% | 11.7% | 1.1% | 9.1%   | <table border="1"> <tr><td>長後</td><td>湘南台</td><td>A-2</td></tr> <tr><td>38.7%</td><td>18.6%</td><td>29.9%</td></tr> </table> 長後地区は、40%弱と高い。(地域の一部に調整区域があるため。) | 長後  | 湘南台 | A-2   | 38.7% | 18.6% | 29.9%   | <table border="1"> <tr><td>善行</td><td>六会</td><td>A-3</td></tr> <tr><td>16.9%</td><td>53.1%</td><td>36.5%</td></tr> </table> 六会地区は、50%以上と高い。(地域の一部に調整区域があるため。) | 善行 | 六会  | A-3  | 16.9% | 53.1% | 36.5%   | 18.2%<br>湘南大庭では、空白地の面積割合が20%弱ほど存する。(地域の一部に調整区域があるため。)  | 13.9%<br>遠藤地区では、空白地の面積割合が15%弱と、比較的低い。(地域の半分以上が調整区域であるが、網羅的にバス網が広がる。) | 29.8%<br>御所見地区では、空白地の面積割合が30%程度と高い。(地域のほとんどが、調整区域であるため。) |
|   | 片瀬   | 鶴沼   | 辻堂  | 村岡   | 藤沢  | 明治  | A-1                              |     |      |      |       |       |       |       |      |  |   |     |     |       |       |       |   |   |    |     |      |       |       |   |  |  |  |
| 7.5%  | 1.8%   | 16.7%  | 15.1%   | 11.7%  | 1.1%  | 9.1%  |                                  |     |      |      |       |       |       |       |      |  |   |     |     |       |       |       |   |   |    |     |      |       |       |   |  |  |  |
| 長後  | 湘南台  | A-2  |   |  |   |   |                                  |     |      |      |       |       |       |       |      |  |   |     |     |       |       |       |   |   |    |     |      |       |       |   |  |  |  |
| 38.7%   | 18.6%  | 29.9%  |   |  |   |   |                                  |     |      |      |       |       |       |       |      |  |   |     |     |       |       |       |   |   |    |     |      |       |       |   |  |  |  |
| 善行  | 六会   | A-3  |   |  |   |   |                                  |     |      |      |       |       |       |       |      |  |   |     |     |       |       |       |   |   |    |     |      |       |       |   |  |  |  |
| 16.9%   | 53.1%  | 36.5%  |   |  |   |   |                                  |     |      |      |       |       |       |       |      |  |   |     |     |       |       |       |   |   |    |     |      |       |       |   |  |  |  |
| 交通空白地人口割合<br>(交通空白地人口/各地区人口)<br>※人口: R2 国勢調査より                  | <table border="1"> <tr><td>片瀬</td><td>鶴沼</td><td>辻堂</td><td>村岡</td><td>藤沢</td><td>明治</td><td>A-1</td></tr> <tr><td>8.8%</td><td>1.5%</td><td>13.5%</td><td>3.7%</td><td>3.0%</td><td>0.6%</td><td>4.9%</td></tr> </table> 辻堂地区以外は10%未満。明治・鶴沼、村岡では特に低い。 | 片瀬   | 鶴沼  | 辻堂   | 村岡  | 藤沢  | 明治                               | A-1 | 8.8% | 1.5% | 13.5% | 3.7%  | 3.0%  | 0.6%  | 4.9% | <table border="1"> <tr><td>長後</td><td>湘南台</td><td>A-2</td></tr> <tr><td>37.9%</td><td>15.6%</td><td>23.8%</td></tr> </table> 長後地区で、40%弱と高い。(調整区域においても開発などにより一定の人口がある。) | 長後  | 湘南台 | A-2 | 37.9% | 15.6% | 23.8% | <table border="1"> <tr><td>善行</td><td>六会</td><td>A-3</td></tr> <tr><td>8.1%</td><td>39.8%</td><td>23.0%</td></tr> </table> 六会地区で40%弱と高い。善行地区は、10%未満であり、A-1と比較しても低い。 | 善行  | 六会 | A-3 | 8.1% | 39.8% | 23.0% | 6.9%<br>湘南大庭地区は、10%未満で、A-1地域並に低い。(幹線道路沿いに中高層の住宅が立ち並ぶ一方、調整区域における人口は少ないため。) | 15.6%<br>遠藤地区では、さほど高い割合ではないが、場所によっては、バスの運行本数が少ない地域もある。 | 12.9%<br>御所見地区では、空白地が広がっている割には低い数字だが、バスの運行本数が少ない地域もある。               |  |
| 片瀬  | 鶴沼   | 辻堂   | 村岡  | 藤沢   | 明治  | A-1   |                                  |     |      |      |       |       |       |       |      |  |   |     |     |       |       |       |   |   |    |     |      |       |       |   |  |  |  |
| 8.8%  | 1.5%   | 13.5%  | 3.7%  | 3.0%   | 0.6%  | 4.9%  |                                  |     |      |      |       |       |       |       |      |  |   |     |     |       |       |       |   |   |    |     |      |       |       |   |  |  |  |
| 長後  | 湘南台  | A-2  |   |  |   |   |                                  |     |      |      |       |       |       |       |      |  |   |     |     |       |       |       |   |   |    |     |      |       |       |   |  |  |  |
| 37.9%   | 15.6%  | 23.8%  |   |  |   |   |                                  |     |      |      |       |       |       |       |      |  |   |     |     |       |       |       |   |   |    |     |      |       |       |   |  |  |  |
| 善行  | 六会   | A-3  |   |  |   |   |                                  |     |      |      |       |       |       |       |      |  |   |     |     |       |       |       |   |   |    |     |      |       |       |   |  |  |  |
| 8.1%  | 39.8%  | 23.0%  |   |  |   |   |                                  |     |      |      |       |       |       |       |      |  |   |     |     |       |       |       |   |   |    |     |      |       |       |   |  |  |  |

※ 交通空白地は、現行交通マスタープランで設定している鉄道駅から半径600m、バス停から半径300mから外れたエリア。

| 特性                             | 地区内に鉄道駅がある(駅整備予定がある)エリア   |   |  | 鉄道駅はないが、幹線バスとしてBRTが走行しているエリア |   | A・Bに該当しないエリア |   |       |   |  |   |  |
|--------------------------------|---|---|--|------------------------------|---|--------------|---|-------|---|--|---|--|
| 該当地区                           | 片瀬・鶴沼・辻堂・村岡・藤沢・明治   | 長後・湘南台  | 善行・六会  | 湘南大庭                         | 遠藤  | 御所見          |   |       |   |  |   |  |
| 地区分類                           | A-1 地域  | A-2 地域  | A-3 地域   | B-1 地域                       | B-2 地域  | C 地域         |   |       |   |  |   |  |
| 公共交通                           | 駅密度<br>(駅/km <sup>2</sup> )   | 0.61<br>(辻堂 0.23~片瀬 1.60)                                       | 0.20<br>(長後・湘南台とも 0.20)  | 0.16<br>(六会 0.13~善行 0.18)    | 0   | 0            |   |       |   |  |   |  |
|                                | バス停密度<br>(箇所/km <sup>2</sup> )  | 7.83<br>(片瀬 5.75・鶴沼 5.81・辻堂 6.85・<br>明治 8.11・藤沢 10.17・村岡 10.66) | 4.14<br>(長後 3.19・湘南台 5.10)   | 5.42<br>(六会 5.37~善行 5.49)    | 6.39  | 7.37         | 4.18  |       |   |  |   |  |
| 外出状況                           | 外出率<br>(H30 東京都市圏<br>PT 調査より)   | 非高齢者  | 86%  | 82%                          | 82%   | 78%          | 78%   | 89%   |   |  |   |  |
|                                |   | 65-74 歳   | 72%  | 74%                          | 74%   | 64%          | 73%   | 54%   |   |  |   |  |
|                                |   | 75 歳以上  | 54%  | 48%                          | 55%   | 51%          | 54%   | 57%   |   |  |   |  |
| 交通手段の状況<br>(H30 東京都市圏 PT 調査より) | 【駅端末】<br>手段割合   | バス  | 9.2% (6.4)   | 8.3%                         | 10.1%   | 70.3%        | 69.3%   | 68.3% |   |  |   |  |
|                                |   | 自動車   | 1.9% (1.2)   | 4.2%                         | 4.2%  | 0.0%         | 12.5%   | 14.6% |   |  |   |  |
|                                |   | 二輪車   | 0.7% (0.7)   | 0.4%                         | 1.8%  | 0.0%         | 0.0%  | 3.6%  |   |  |   |  |
|                                |   | 自転車   | 7.8% (7.6)   | 7.1%                         | 6.7%  | 14.4%        | 9.1%  | 11.6% |   |  |   |  |
| 徒歩                             | 80.5% (88.6)  | 80.1%   | 77.3%  | 15.3%                        | 9.1%  | 1.9%         |   |       |   |  |   |  |
| ( )内は村岡地区(現状駅なし)を除いた数字         |   |   |  |                              |   |              |   |       |   |  |   |  |
| 【私事移動】<br>手段割合                 | 鉄道  | 14.0% (14.4)  | 19.3%  | 16.9%                        | 7.6%  | 5.6%         | 8.6%  |       |   |  |   |  |
|                                | バス  | 3.5% (3.4)  | 0.0%   | 2.2%                         | 4.7%  | 4.7%         | 0.0%  |       |   |  |   |  |
|                                | 自動車   | 26.2% (25.4)  | 32.2%  | 50.6%                        | 51.5%   | 68.7%        | 72.2%   |       |   |  |   |  |
|                                | 二輪車   | 1.2% (1.2)  | 1.2%   | 1.8%                         | 1.3%  | 3.1%         | 6.3%  |       |   |  |   |  |
| 自転車                            | 18.2% (17.8)  | 15.8%   | 11.8%  | 9.6%                         | 9.3%  | 3.3%         |   |       |   |  |   |  |
| 徒歩                             | 37.1% (37.7)  | 31.6%   | 16.7%  | 25.2%                        | 8.6%  | 9.7%         |   |       |   |  |   |  |
| ( )内は村岡地区(現状駅なし)を除いた数字         |   |   |  |                              |   |              |   |       |   |  |   |  |
| 手段割合からみた特徴                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>駅端末は 8 割以上が徒歩。</li> <li>私事移動では、徒歩圏で用事を済ませる人が全地域で最も多い。</li> <li>駅に近い地域であるが、私事での自動車利用が 25%を超えている。</li> </ul> |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>駅端末は、A-1 と同様、8割以上が徒歩。</li> <li>A-1 地域と同様、徒歩圏で用事を済ませる人が比較的多い。</li> <li>私事での移動の自動車の割合が A-1 地域に比べて高い。</li> </ul> |                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>駅端末は、A-1、A-2 には及ばないものの、8割弱が徒歩。</li> <li>私事移動の自動車の割合が 5 割超。</li> <li>A-1、A-2 地区に比べて私事を徒歩圏で済ませる人が少ない。</li> </ul> |              | <ul style="list-style-type: none"> <li>駅端末のバス、自転車利用が最も高い。</li> <li>私事目的では、自動車の割合が 5 割を超えている一方、徒歩の割合も 25%超であり、徒歩圏で用事を済ませる人も一定数いる。</li> </ul> |       | <ul style="list-style-type: none"> <li>駅端末では、バス利用の割合が高く、自動車の割合が 10%を超えている。</li> <li>私事目的では、自動車の割合が 7 割近くとなり、徒歩の割合が 10%未満で最も低い地区となっている。</li> </ul> |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>駅端末では、バス利用の割合が高く、自動車の割合が最も高い。</li> <li>私事目的では、自動車の割合が 7 割超で最も高く、徒歩の割合は 10%未満となっている。</li> </ul> |  |
|                                | 私事移動の詳細<br>(H30 東京都市圏 PT 調査より)  |   |  |                              |   |              |   |       |   |  |   |  |

| 特性  | 地区内に鉄道駅がある(駅整備予定がある)エリア  |   |  | 鉄道駅はないが、幹線バスとしてBRTが走行しているエリア  |  | A・Bに該当しないエリア  |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
|---|--|---|--|---|--|---|---|-------|---|------------|-------|------------|-------|------------|----------|---|------------|-------------|-----------|-------|-------------|-------|--|---|---------|------------|-------|-------------|-------|---|-----------|-------|------------|------------|------------|-------|--|-----------|-------|-------------|-------|---------------|-------------|------|---|---|---------|------|---|----------|------|---|-----------|------|---|------------|------|---|----------|------|---|-------------|------|---|-------------|------|---|---|---------|------|---|----------|------|---|-----------|------|---|------------|------|---|----------|------|---|-------------|------|---|-------------|------|---|---|---------|------|---|----------|------|---|-----------|------|---|------------|------|---|----------|------|---|-------------|------|---|-------------|------|---|---|---------|------|---|----------|------|---|-----------|------|---|------------|------|---|----------|------|---|-------------|------|---|-------------|------|---|
| 該当地区  | 片瀬・鶴沼・辻堂・村岡・藤沢・明治  |   |  | 湘南大庭  |  | 御所見   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 地区分類  | A-1 地域   |   |  | B-1 地域  |  | C 地域  |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 日常の移動   | A-2 地域   |   |  | B-2 地域  |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 事故状況  | A-3 地域   |   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| <b>買利物(平日)の目的地</b><br>※地区内…地区分類における6地域ではなく、13地区それぞれの地区内における買利物移動の割合<br>                                       |  |   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| <b>事故発生件数</b><br>※藤沢市内の交通事故統計2021年(令和3年)より<br>※主な交通事故の種類を掲げ、2種類以上に該当するものには、それぞれの件数を数えているため、全事故欄とは総数が一致しない<br> |  |   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| <b>市民ニーズ</b><br>(R4 藤沢市の交通に関する)   | <b>満足度調査</b><br>5:満足、4:やや満足、3:普通、2:やや不満、1:不満とし、その平均値<br>最右列は、6地域中の順位 | <table border="1"> <tr><td>公共交通の利用</td><td>3.08</td><td>③</td></tr> <tr><td>自動車の走る道路</td><td>2.39</td><td>⑥</td></tr> <tr><td>自転車の走りやすさ</td><td>2.43</td><td>③</td></tr> <tr><td>駐輪施設の場所や設備</td><td>2.33</td><td>⑥</td></tr> <tr><td>歩道の歩きやすさ</td><td>2.71</td><td>⑤</td></tr> <tr><td>最寄り駅までの所要時間</td><td>3.54</td><td>②</td></tr> <tr><td>高速ICまでの所要時間</td><td>3.08</td><td>③</td></tr> </table> | 公共交通の利用  | 3.08  | ③  | 自動車の走る道路  | 2.39  | ⑥     | 自転車の走りやすさ   | 2.43       | ③     | 駐輪施設の場所や設備 | 2.33  | ⑥          | 歩道の歩きやすさ | 2.71  | ⑤          | 最寄り駅までの所要時間 | 3.54      | ②     | 高速ICまでの所要時間 | 3.08  | ③  | <table border="1"> <tr><td>公共交通の利用</td><td>3.33</td><td>①</td></tr> <tr><td>自動車の走る道路</td><td>2.82</td><td>⑤</td></tr> <tr><td>自転車の走りやすさ</td><td>2.41</td><td>④</td></tr> <tr><td>駐輪施設の場所や設備</td><td>2.50</td><td>⑤</td></tr> <tr><td>歩道の歩きやすさ</td><td>2.74</td><td>②</td></tr> <tr><td>最寄り駅までの所要時間</td><td>3.59</td><td>①</td></tr> <tr><td>高速ICまでの所要時間</td><td>3.02</td><td>⑥</td></tr> </table> | 公共交通の利用 | 3.33       | ①     | 自動車の走る道路    | 2.82  | ⑤   | 自転車の走りやすさ | 2.41  | ④          | 駐輪施設の場所や設備 | 2.50       | ⑤     | 歩道の歩きやすさ   | 2.74      | ②     | 最寄り駅までの所要時間 | 3.59  | ①             | 高速ICまでの所要時間 | 3.02 | ⑥ | <table border="1"> <tr><td>公共交通の利用</td><td>2.98</td><td>④</td></tr> <tr><td>自動車の走る道路</td><td>2.88</td><td>④</td></tr> <tr><td>自転車の走りやすさ</td><td>2.35</td><td>⑥</td></tr> <tr><td>駐輪施設の場所や設備</td><td>2.55</td><td>③</td></tr> <tr><td>歩道の歩きやすさ</td><td>2.73</td><td>③</td></tr> <tr><td>最寄り駅までの所要時間</td><td>3.18</td><td>③</td></tr> <tr><td>高速ICまでの所要時間</td><td>3.05</td><td>④</td></tr> </table> | 公共交通の利用 | 2.98 | ④ | 自動車の走る道路 | 2.88 | ④ | 自転車の走りやすさ | 2.35 | ⑥ | 駐輪施設の場所や設備 | 2.55 | ③ | 歩道の歩きやすさ | 2.73 | ③ | 最寄り駅までの所要時間 | 3.18 | ③ | 高速ICまでの所要時間 | 3.05 | ④ | <table border="1"> <tr><td>公共交通の利用</td><td>3.21</td><td>②</td></tr> <tr><td>自動車の走る道路</td><td>3.21</td><td>①</td></tr> <tr><td>自転車の走りやすさ</td><td>2.53</td><td>①</td></tr> <tr><td>駐輪施設の場所や設備</td><td>2.69</td><td>②</td></tr> <tr><td>歩道の歩きやすさ</td><td>2.96</td><td>①</td></tr> <tr><td>最寄り駅までの所要時間</td><td>2.83</td><td>⑤</td></tr> <tr><td>高速ICまでの所要時間</td><td>3.24</td><td>②</td></tr> </table> | 公共交通の利用 | 3.21 | ② | 自動車の走る道路 | 3.21 | ① | 自転車の走りやすさ | 2.53 | ① | 駐輪施設の場所や設備 | 2.69 | ② | 歩道の歩きやすさ | 2.96 | ① | 最寄り駅までの所要時間 | 2.83 | ⑤ | 高速ICまでの所要時間 | 3.24 | ② | <table border="1"> <tr><td>公共交通の利用</td><td>2.80</td><td>⑤</td></tr> <tr><td>自動車の走る道路</td><td>2.93</td><td>③</td></tr> <tr><td>自転車の走りやすさ</td><td>2.45</td><td>②</td></tr> <tr><td>駐輪施設の場所や設備</td><td>2.54</td><td>④</td></tr> <tr><td>歩道の歩きやすさ</td><td>2.65</td><td>⑥</td></tr> <tr><td>最寄り駅までの所要時間</td><td>2.91</td><td>④</td></tr> <tr><td>高速ICまでの所要時間</td><td>3.03</td><td>⑤</td></tr> </table> | 公共交通の利用 | 2.80 | ⑤ | 自動車の走る道路 | 2.93 | ③ | 自転車の走りやすさ | 2.45 | ② | 駐輪施設の場所や設備 | 2.54 | ④ | 歩道の歩きやすさ | 2.65 | ⑥ | 最寄り駅までの所要時間 | 2.91 | ④ | 高速ICまでの所要時間 | 3.03 | ⑤ | <table border="1"> <tr><td>公共交通の利用</td><td>2.37</td><td>⑥</td></tr> <tr><td>自動車の走る道路</td><td>2.96</td><td>②</td></tr> <tr><td>自転車の走りやすさ</td><td>2.07</td><td>⑥</td></tr> <tr><td>駐輪施設の場所や設備</td><td>2.71</td><td>①</td></tr> <tr><td>歩道の歩きやすさ</td><td>2.72</td><td>④</td></tr> <tr><td>最寄り駅までの所要時間</td><td>2.40</td><td>⑥</td></tr> <tr><td>高速ICまでの所要時間</td><td>3.54</td><td>①</td></tr> </table> | 公共交通の利用 | 2.37 | ⑥ | 自動車の走る道路 | 2.96 | ② | 自転車の走りやすさ | 2.07 | ⑥ | 駐輪施設の場所や設備 | 2.71 | ① | 歩道の歩きやすさ | 2.72 | ④ | 最寄り駅までの所要時間 | 2.40 | ⑥ | 高速ICまでの所要時間 | 3.54 | ① |
| 公共交通の利用   | 3.08   | ③   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 自動車の走る道路  | 2.39   | ⑥   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 自転車の走りやすさ   | 2.43   | ③   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 駐輪施設の場所や設備  | 2.33   | ⑥   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 歩道の歩きやすさ  | 2.71   | ⑤   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 最寄り駅までの所要時間   | 3.54   | ②   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 高速ICまでの所要時間   | 3.08   | ③   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 公共交通の利用   | 3.33   | ①   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 自動車の走る道路  | 2.82   | ⑤   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 自転車の走りやすさ   | 2.41   | ④   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 駐輪施設の場所や設備  | 2.50   | ⑤   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 歩道の歩きやすさ  | 2.74   | ②   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 最寄り駅までの所要時間   | 3.59   | ①   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 高速ICまでの所要時間   | 3.02   | ⑥   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 公共交通の利用   | 2.98   | ④   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 自動車の走る道路  | 2.88   | ④   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 自転車の走りやすさ   | 2.35   | ⑥   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 駐輪施設の場所や設備  | 2.55   | ③   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 歩道の歩きやすさ  | 2.73   | ③   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 最寄り駅までの所要時間   | 3.18   | ③   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 高速ICまでの所要時間   | 3.05   | ④   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 公共交通の利用   | 3.21   | ②   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 自動車の走る道路  | 3.21   | ①   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 自転車の走りやすさ   | 2.53   | ①   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 駐輪施設の場所や設備  | 2.69   | ②   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 歩道の歩きやすさ  | 2.96   | ①   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 最寄り駅までの所要時間   | 2.83   | ⑤   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 高速ICまでの所要時間   | 3.24   | ②   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 公共交通の利用   | 2.80   | ⑤   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 自動車の走る道路  | 2.93   | ③   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 自転車の走りやすさ   | 2.45   | ②   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 駐輪施設の場所や設備  | 2.54   | ④   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 歩道の歩きやすさ  | 2.65   | ⑥   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 最寄り駅までの所要時間   | 2.91   | ④   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 高速ICまでの所要時間   | 3.03   | ⑤   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 公共交通の利用   | 2.37   | ⑥   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 自動車の走る道路  | 2.96   | ②   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 自転車の走りやすさ   | 2.07   | ⑥   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 駐輪施設の場所や設備  | 2.71   | ①   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 歩道の歩きやすさ  | 2.72   | ④   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 最寄り駅までの所要時間   | 2.40   | ⑥   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 高速ICまでの所要時間   | 3.54   | ①   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
|   | <b>重要度調査</b>   | <table border="1"> <tr><td>1 歩道の歩きやすさ</td><td>44.2%</td></tr> <tr><td>2 公共交通の利用</td><td>44.0%</td></tr> <tr><td>3 自転車の走りやすさ</td><td>38.9%</td></tr> </table>  | 1 歩道の歩きやすさ   | 44.2%   | 2 公共交通の利用  | 44.0%   | 3 自転車の走りやすさ   | 38.9% | <table border="1"> <tr><td>1 歩道の歩きやすさ</td><td>54.9%</td></tr> <tr><td>2 公共交通の利用</td><td>47.9%</td></tr> <tr><td>3 自動車の走る道路</td><td>36.3%</td></tr> </table> | 1 歩道の歩きやすさ | 54.9% | 2 公共交通の利用  | 47.9% | 3 自動車の走る道路 | 36.3%    | <table border="1"> <tr><td>1 歩道の歩きやすさ</td><td>48.2%</td></tr> <tr><td>2 公共交通の利用</td><td>47.7%</td></tr> <tr><td>3 自動車の走る道路</td><td>31.7%</td></tr> </table> | 1 歩道の歩きやすさ | 48.2%       | 2 公共交通の利用 | 47.7% | 3 自動車の走る道路  | 31.7% | <table border="1"> <tr><td>1 公共交通の利用</td><td>68.3%</td></tr> <tr><td>2 歩道の歩きやすさ</td><td>46.7%</td></tr> <tr><td>3 自転車の走りやすさ</td><td>33.3%</td></tr> </table> | 1 公共交通の利用   | 68.3%   | 2 歩道の歩きやすさ | 46.7% | 3 自転車の走りやすさ | 33.3% | <table border="1"> <tr><td>1 公共交通の利用</td><td>49.1%</td></tr> <tr><td>2 歩道の歩きやすさ</td><td>41.5%</td></tr> <tr><td>3 自動車の走る道路</td><td>32.1%</td></tr> </table> | 1 公共交通の利用 | 49.1% | 2 歩道の歩きやすさ | 41.5%      | 3 自動車の走る道路 | 32.1% | <table border="1"> <tr><td>1 公共交通の利用</td><td>65.6%</td></tr> <tr><td>2 歩道の歩きやすさ</td><td>34.4%</td></tr> <tr><td>2 最寄り駅までの所要時間</td><td>34.4%</td></tr> </table> | 1 公共交通の利用 | 65.6% | 2 歩道の歩きやすさ  | 34.4% | 2 最寄り駅までの所要時間 | 34.4%       |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 1 歩道の歩きやすさ  | 44.2%  |   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 2 公共交通の利用   | 44.0%  |   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 3 自転車の走りやすさ   | 38.9%  |   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 1 歩道の歩きやすさ  | 54.9%  |   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 2 公共交通の利用   | 47.9%  |   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 3 自動車の走る道路  | 36.3%  |   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 1 歩道の歩きやすさ  | 48.2%  |   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 2 公共交通の利用   | 47.7%  |   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 3 自動車の走る道路  | 31.7%  |   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 1 公共交通の利用   | 68.3%  |   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 2 歩道の歩きやすさ  | 46.7%  |   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 3 自転車の走りやすさ   | 33.3%  |   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 1 公共交通の利用   | 49.1%  |   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 2 歩道の歩きやすさ  | 41.5%  |   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 3 自動車の走る道路  | 32.1%  |   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 1 公共交通の利用   | 65.6%  |   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 2 歩道の歩きやすさ  | 34.4%  |   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| 2 最寄り駅までの所要時間   | 34.4%  |   |  |   |  |   |   |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
| <b>満足度調査における各項目の課題</b>  | <b>公共交通</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>駅密度、バス停密度ともに他地域に比べて高く、公共交通に比較的恵まれているものの、満足度は「普通」よりやや高め(3.08)とさほど満足度は高くない。</li> <li>要因としては、地域面積に対して、交通空白地の割合は少ないが、一部エリアに人口が一定数ある交通空白地が存在することや駅・拠点周辺での渋滞によるバスの遅延などが考えられる。</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>6地域中最も高い満足度(3.33)ではあるが、地域の北部と西部に、交通空白地が大きく広がっており、そこに居住している人口も一定数あり、近くにバス停がないなどといった意見もみられた。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>交通空白地が地域の中央で東西方向に広がっており、交通空白地人口割合も比較的高い地域である。</li> <li>不満理由としては、交通空白地の解消やバスの運行本数などサービス水準向上を望む意見などがみられ、満足度は「普通」よりやや低め(2.98)。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>他地域に比べて、交通空白地はさほど大きくないことに加えて、幹線道路沿いに中高層の住宅が立ち並び、調整区域における人口は少ないため交通空白地における人口割合も少ない。こうした状況であることから、満足度は「普通」よりもやや高め(3.21)。</li> </ul>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>他地域に比べて、交通空白地はさほど大きくはないものの、エリアによっては、バスの運行本数が少ない箇所があることから、満足度は「普通」よりやや低め(2.80)。</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>人口はさほど多くないが、交通空白地が地域内各所に広がっていることに加えて、バスの運行本数が比較的少ないエリアが多いため、6地域中最も低い満足度(2.37)。</li> </ul>  |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |
|   | <b>自動車</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>基本的に自動車での移動割合は他地域と比べて少ない。</li> <li>他地域からの自動車来訪による藤沢駅や辻堂駅を中心とした道路渋滞が発生しており、不満理由としても渋滞や道路の幅員が狭いなどの意見がみられており、6地域中最も低い満足度(2.39)。</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>一部のエリアで渋滞が発生しているほか、不満理由としては、道路の幅員が狭いなどの意見がみられ、満足度は「普通」よりやや低め(2.82)。</li> </ul>                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>私事移動では半数以上が自動車を使用している状態である。</li> <li>買利物についても約6割が地区外への移動となっており、不満理由としては、近隣地域の駅周辺などでの渋滞に関する意見などがみられ、満足度は「普通」よりやや低め(2.88)。</li> </ul>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>6地域中最も高い満足度(3.21)ではあるものの、私事移動では半数以上が自動車を使用している状態で、高齢者の自動車依存もみられる。</li> <li>今後の人口動態の予測としても高齢者割合の増加が予想され、更なる高齢者の自動車依存が懸念される。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>私事移動では半数以上が自動車を使用している状態。地域内に買物先がなく、約8割が買物の際は地区外へ移動しており、自動車依存がうかがえる。</li> <li>今後の人口動態の予測としても高齢者割合の増加が予想され、更なる高齢者の自動車依存が懸念される。</li> <li>地区外への移動が多いため、不満理由としては、地区外の駅周辺などの渋滞解消に関する意見がみられたほか、道路の維持管理に対する不満などの意見があり、満足度は「普通」よりやや低め(2.93)。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>交通空白地面積も大きく、地区内に商業施設などの目的地などがあまりなく、買物では地区外への移動が6割以上となっている。私事移動では7割以上が自動車利用し、自動車依存がうかがえる。</li> <li>今後の人口動態の予測としても高齢者割合の増加が予想され、更なる高齢者の自動車依存が懸念される。</li> <li>不満理由としては、道路の維持管理への不満や、地区外の駅周辺の渋滞に関する意見などがみられ、満足度は「普通」よりやや低め(2.96)。</li> </ul> |       |   |            |       |            |       |            |          |   |            |             |           |       |             |       |  |   |         |            |       |             |       |   |           |       |            |            |            |       |  |           |       |             |       |               |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |   |         |      |   |          |      |   |           |      |   |            |      |   |          |      |   |             |      |   |             |      |   |

| 特性              | 地区内に鉄道駅がある(駅整備予定がある)エリア |  |  | 鉄道駅はないが、幹線バスとしてBRTが走行しているエリア   |   | A・Bに該当しないエリア   |   |
|-----------------|-------------------------|--|--|--|---|--|---|
| 該当地区            | 片瀬・鶴沼・辻堂・村岡・藤沢・明治       | 長後・湘南台   | 善行・六会  | 湘南大庭   | 遠藤  | 御所見  |   |
| 地区分類            | A-1 地域                  | A-2 地域   | A-3 地域   | B-1 地域   | B-2 地域  | C 地域   |   |
| 満足度調査における各項目の課題 | 自転車・駐輪場                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・比較的緩やかな地形で、私事移動における自転車利用割合は6地域中最も高い。子育て世帯も多く、たくさんの方が自転車利用をしていることがうかがえる。</li> <li>・他地域と比べて自転車、徒歩の移動割合が多いことから、不満理由としては、自転車と歩行者の錯綜に対する不満や、自転車走行空間の整備を要望する意見などがみられ、満足度は「やや不満」に近い値(自転車:2.43)。</li> <li>・同様に自転車の利用割合が多いことから、駅周辺での駐輪場が不足しており、不満理由からも駐輪場の増設等を望む意見がみられ、満足度は「やや不満」に近い値(駐輪場:2.33)。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・[自転車] 私事移動における自転車利用割合はA-1地域に次いで多く、買い物などでの日常的な利用がうかがえる。</li> <li>・不満理由としては、歩道の無い道路や道路幅員が狭い道路が多く、歩行者や自動車との錯綜に関する意見が多くみられ、満足度は「やや不満」に近い値(2.41)。</li> <li>・[駐輪場]特に湘南台駅では、市北部の通勤・通学や私事移動が集中するため、不満理由としては、駐輪場の増設を望む意見などがみられ、満足度は「普通」よりやや低め(2.50)。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・高低差がある地域であることから、自転車利用割合が比較的少ない。</li> <li>・不満理由としては、高低差に伴う自転車の乗りにくさの不満もみられたが、自転車走行空間の整備を要望する意見などがみられ、満足度は「やや不満」に近い値(自転車:2.35)。</li> <li>・[駐輪場]不満理由からは、藤沢駅や湘南台駅まで自転車を利用していることがうかがえ、駅周辺の駐輪場の増設等を望む意見などがみられ、満足度は「普通」よりやや低め(2.55)。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・駅端末交通として自転車を利用する割合が6地域中最も高く、通勤・通学などを目的とした日常的な自転車利用がうかがえる。</li> <li>・[自転車]不満理由としては、自転車走行空間の整備を要望する意見などがみられ、満足度は「普通」よりやや低め(2.53)。</li> <li>・[駐輪場]不満理由としては、近隣地域の駅周辺の駐輪場の増設を望む意見などがみられ、満足度は「普通」よりやや低め(2.69)。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・[自転車]不満理由としては、自転車走行空間の整備を要望する意見などがみられ、満足度は「やや不満」に近い値(2.45)。</li> <li>・[駐輪場]不満理由としては、辻堂駅や湘南台駅周辺の駐輪場の増設等を望む意見などがみられ、満足度は「普通」よりやや低め(2.54)。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・[自転車]不満理由としては、自転車走行空間の整備を要望する意見などがみられ、6地域中最も低い満足度(2.07)。</li> <li>・[駐輪場]不満理由としては、バス停付近に駐輪場を設置してほしいという意見などがみられた。満足度は「普通」よりやや低め(2.71)。</li> </ul> |
|                 | 歩道(徒歩)                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・駅端末交通手段、私事移動における徒歩移動の割合が6地域中最も高く、買い物の目的地としても地区内が多いことから徒歩圏で基本的な用事を済ませられることがうかがえる。</li> <li>・徒歩、自転車の移動割合が高く、不満理由としては、歩行者と自転車の錯綜に関する意見などがみられ満足度は「普通」よりやや低め(2.71)。</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・A-1地域と同様に駅端末交通手段、移動手段における徒歩移動の割合が高く、買い物の目的地としても地区内が多いことから徒歩圏で基本的な用事を済ませられることがうかがえる。</li> <li>・徒歩、自転車の移動割合が高く、不満理由としては、歩行者と自転車の錯綜に関する意見などがみられ、満足度は「普通」よりやや低め(2.74)。</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・駅端末交通手段としては、約8割が徒歩であるが、私事移動における徒歩割合は、A-1、A-2地域に比べて少ない。</li> <li>・不満理由としては、歩道の維持管理への不満や高低差に伴う歩きづらさに関する意見などがみられ、満足度は「普通」よりやや低め(2.73)。</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・私事移動における徒歩割合が比較的高く、また、地区内での買い物割合が約半数と高く、おおむねのことが地区内の拠点で目的達成できることがうかがえる。</li> <li>・不満理由としては、歩道の維持管理への不満などがみられ、満足度は「普通」よりやや低め(2.96)。</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・駅端末交通手段、私事移動における徒歩移動の割合ともに1割に満たない。</li> <li>・不満理由としては、歩道の維持管理への不満や歩行者と自転車の錯綜に関する意見などがみられ、満足度は「普通」よりやや低め(2.65)。</li> </ul>                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>・駅端末交通手段、私事移動における徒歩移動の割合ともに1割に満たない。</li> <li>・不満理由としては、歩道のない場所への整備を望む意見などがみられ、満足度は「普通」よりやや低め(2.72)。</li> </ul>                                   |
|                 | 最寄り駅所要時間                | <ul style="list-style-type: none"> <li>・満足度は「やや満足」に近い値(3.54)。</li> <li>・不満意見としては、渋滞に伴う到着時間の遅れなどに対する意見がみられた。</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・満足度は「やや満足」に近い値(3.59)。</li> <li>・不満意見としては、渋滞に伴うバスの到着時間の遅れやバスが遠いため時間がかかるなどの意見がみられた。</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・満足度は「普通」よりやや高め(3.18)。</li> <li>・不満理由としては、バスの運行本数が少ないことによる待ち時間などの意見がみられた。</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・交通不便地域の割合も低く、バスの運行本数などは充実しているが、満足度は「普通」よりやや低め(2.83)。</li> <li>・要因としては、辻堂方面を結ぶバスにおいて、国道1号の渋滞にバスが巻き込まれることで駅までの時間を要してしまうことが考えられる。(不満理由からもこうした内容がみられた。)</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・不満理由としては、バスの運行本数が少ないことによる待ち時間や、駅周辺での渋滞に伴う到着時間の遅延に関する意見が多くみられ、満足度は「普通」よりやや低め(2.91)。</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・駅までの距離も遠く、バスの運行本数が少ないことによる待ち時間や、交通空白地面積が多くバス停までの距離も遠いことから、満足度は6地域中最も低い(2.40)。</li> </ul>  |

| 特性  | 地区内に鉄道駅がある(駅整備予定がある)エリア   |        |        | 鉄道駅はないが、幹線バスとしてBRTが走行しているエリア |        | A・Bに該当しないエリア |  |
|---|---|--------|--------|------------------------------|--------|--------------|--|
| 該当地区                                      | 片瀬・鶴沼・辻堂・村岡・藤沢・明治   | 長後・湘南台 | 善行・六会  | 湘南大庭                         | 遠藤     | 御所見          |  |
| 地区分類                                      | A-1 地域  | A-2 地域 | A-3 地域 | B-1 地域                       | B-2 地域 | C 地域         |  |
| <b>将来交通予測</b><br>(H30東京都圏PT調査を基にした将来交通予測) | <b>【目的別】</b><br><b>将来交通推計</b><br>※TE…移動の回数<br>・現況: H30の値<br>・将来現況トレンド: 将来推計値(コロナ前の交通行動)<br>・将来テレワーク進展: 将来推計値(テレワークがさらに進展した場合の交通行動)  |        |        |                              |        |              |  |
|   | <b>【手段別】</b><br><b>将来交通推計</b><br>※TE…移動の回数<br>・現況: H30の値<br>・将来現況トレンド: 将来推計値(コロナ前の交通行動)<br>・将来テレワーク進展: 将来推計値(テレワークがさらに進展した場合の交通行動)  |        |        |                              |        |              |  |
|   | <b>【参考】</b><br><b>将来人口推計</b>  |        |        |                              |        |              |  |
| <b>将来交通推計からみた特徴</b>                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 年齢構成の変化等から、私事移動が増加。通勤・通学移動が減少。(ほとんどの地域で年少人口・生産年齢人口が減少し、高齢者人口が増加。)</li> <li>● 地区内の人口総数が増えることから、移動の総量は、やや増加。</li> <li>● 鉄道と徒歩による移動が中心。</li> <li>● 通勤移動の減少に伴い、鉄道の移動も減少。</li> <li>● 自動車による移動がやや増加。(自動車を運転する高齢者割合が多い。)</li> </ul> |        |        |                              |        |              |  |

| 地区分類  |   | 都市機能集積地域   |  |  | 観光拠点エリア  |                  |           |    |                 |          |    |                 |          |    |                 |           |    |  |     |        |    |                     |           |    |                        |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |
|---|---|--|--|--|--|------------------|-----------|----|-----------------|----------|----|-----------------|----------|----|-----------------|-----------|----|--|-----|--------|----|---------------------|-----------|----|------------------------|-----------|----|--|-----|--------|----|-----------------|-----------|----|------------------|-----------|----|--|-----|--------|----|-----------------|-----------|----|------------------|-----------|
| 該当地区  |   | 藤沢駅周辺都市拠点のエリア  | 辻堂駅周辺都市拠点のエリア  | 湘南台駅周辺都市拠点のエリア   | 片瀬・江の島都市拠点のエリア   |                  |           |    |                 |          |    |                 |          |    |                 |           |    |  |     |        |    |                     |           |    |                        |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |
| 地域の現状   | 各都市拠点のまちづくりの方向性<br>(藤沢市立地適正化計画より)   | ●行政機能、商業・業務・サービス機能、文化・交流機能等が集積する藤沢の都心部として、市全体の活力をけん引する役割を担っている。<br>●藤沢駅から利用者を駅周辺に回遊させる魅力あるまちづくりを進め、市内だけでなく、広域的な吸引力を高め、市外からの来街者数を増加させていくため、建物の更新時期を捉えたエリアの顔となる大型商業機能等の強化を図るための基盤整備を進める。   | ●新たに創出する広域連携拠点として、引き続き、産業関連機能、医療健康増進機能、広域連携機能、複合都市機能等の集積・維持を進め、多様な交流を育む拠点をめざす。<br>●辻堂南側との連携を強化するとともに、本市西部や西北部、茅ヶ崎市東部への交通ターミナルとして充実を図る。 | ●鉄道3線が結節する交通ターミナル機能を活用・充実しながら、本市北部地域における商業・業務、行政サービス機能中心地として充実させるとともに、質の高い都市空間形成を図り、市民や大学・北部工業系市街地へ向かう人々等が交流するのにふさわしい賑わい・文化・交流の創造をめざす。 | ●本市の観光の中心となる「湘南江の島」が今後も国内外の多くの方々が安心して訪れ、愛される観光地とする。<br>●「観光客が楽しめるおもてなしの体制と拠点づくり」、「江の島を中心とした湘南海岸の周遊性の確保」、「観光客を含む災害時の対策」等を観光振興に向けた施策の基本方針としてまちづくりを進める。 |                  |           |    |                 |          |    |                 |          |    |                 |           |    |  |     |        |    |                     |           |    |                        |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |
|   | 土地利用状況<br>(H27都市計画基礎調査より)   |  |  |  |  |                  |           |    |                 |          |    |                 |          |    |                 |           |    |  |     |        |    |                     |           |    |                        |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |
|   | 都市計画用途地域<br>500m圏内に存する小ゾーン  |  |  |  |  |                  |           |    |                 |          |    |                 |          |    |                 |           |    |  |     |        |    |                     |           |    |                        |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |
|   | 公共交通  | ●鉄道3線(1日平均乗降客数約30万人:JR16.2万人、小田急12.2万人、江ノ電1.5万人)、バス(計57系統)   | ●鉄道(1日平均乗降客数:JR8.8万人)とバス(計30系統)  | ●鉄道3線(1日平均乗降客数約12万人:小田急6.6万、相鉄2.1万人、地下鉄3.5万人)とバス(計23系統)  | ●鉄道(1日平均乗降客数約2万人:小田急1.3万人、江ノ電0.5万人、湘南モレール0.3万人)とバス(計6系統)   |                  |           |    |                 |          |    |                 |          |    |                 |           |    |  |     |        |    |                     |           |    |                        |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |
|   | 周辺の主な施設   | ●官公庁施設:市役所・税務署・簡易裁判所・県土木事務所・市民会館・図書館・保健所・体育館<br>●商業施設:さいかや・ODAKYU SHONAN GATE・ルミネ・OPA等   | ●官公庁施設:法務局・パスポートセンター・市民センター・茅ヶ崎市役所辻堂駅前出張所・図書館<br>●商業施設:テラスモール、LUZ等<br>●病院:湘南藤沢徳洲会病院・湘南中央病院   | ●官公庁施設:文化センター・市民センター・図書館<br>●商業施設:ダイエー・オーケー等   | ●官公庁施設:市民センター・観光センター・公民館<br>●観光商業施設:新江ノ島水族館・江の島アイランドスパ等  |                  |           |    |                 |          |    |                 |          |    |                 |           |    |  |     |        |    |                     |           |    |                        |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |
|   | 駐車場の状況<br>届出駐車場   | 駅から半径500m以内の駐車供給台数:2,479台  | 駅から半径500m以内の駐車供給台数:3,712台  | 駅から半径500m以内の駐車供給台数:992台  | 駅及び江の島中心部から1km以内の駐車供給台数:920台   |                  |           |    |                 |          |    |                 |          |    |                 |           |    |  |     |        |    |                     |           |    |                        |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |
|   | 主要道路平均旅行速度<br>H27道路交通センサス上り下り別混雑時の最低値より<br>V≦20km/h:混雑<br>V≦10km/h:渋滞   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>路線名</th> <th>平均旅行速度</th> <th>状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>国道467号(上り:江の島方面)</td> <td>11.0 km/h</td> <td>混雑</td> </tr> <tr> <td>県道藤沢鎌倉(上り:鎌倉方面)</td> <td>7.8 km/h</td> <td>渋滞</td> </tr> <tr> <td>県道藤沢鎌倉(下り:藤沢方面)</td> <td>9.9 km/h</td> <td>渋滞</td> </tr> <tr> <td>国道467号(下り:町田方面)</td> <td>14.3 km/h</td> <td>混雑</td> </tr> </tbody> </table> | 路線名  | 平均旅行速度   | 状況   | 国道467号(上り:江の島方面) | 11.0 km/h | 混雑 | 県道藤沢鎌倉(上り:鎌倉方面) | 7.8 km/h | 渋滞 | 県道藤沢鎌倉(下り:藤沢方面) | 9.9 km/h | 渋滞 | 国道467号(下り:町田方面) | 14.3 km/h | 混雑 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>路線名</th> <th>平均旅行速度</th> <th>状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>県道辻堂停車場辻堂(下り:辻堂駅方面)</td> <td>11.8 km/h</td> <td>混雑</td> </tr> <tr> <td>県道辻堂停車場辻堂(上り:国道134号方面)</td> <td>16.2 km/h</td> <td>混雑</td> </tr> </tbody> </table> | 路線名 | 平均旅行速度 | 状況 | 県道辻堂停車場辻堂(下り:辻堂駅方面) | 11.8 km/h | 混雑 | 県道辻堂停車場辻堂(上り:国道134号方面) | 16.2 km/h | 混雑 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>路線名</th> <th>平均旅行速度</th> <th>状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>国道467号(下り:町田方面)</td> <td>16.8 km/h</td> <td>混雑</td> </tr> <tr> <td>国道467号(上り:江の島方面)</td> <td>19.6 km/h</td> <td>混雑</td> </tr> </tbody> </table> | 路線名 | 平均旅行速度 | 状況 | 国道467号(下り:町田方面) | 16.8 km/h | 混雑 | 国道467号(上り:江の島方面) | 19.6 km/h | 混雑 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>路線名</th> <th>平均旅行速度</th> <th>状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>国道134号(下り:鎌倉方面)</td> <td>20.0 km/h</td> <td>混雑</td> </tr> <tr> <td>国道134号(上り:茅ヶ崎方面)</td> <td>23.5 km/h</td> <td>混雑</td> </tr> </tbody> </table> | 路線名 | 平均旅行速度 | 状況 | 国道134号(下り:鎌倉方面) | 20.0 km/h | 混雑 | 国道134号(上り:茅ヶ崎方面) | 23.5 km/h |
| 路線名   | 平均旅行速度  | 状況   |  |  |  |                  |           |    |                 |          |    |                 |          |    |                 |           |    |  |     |        |    |                     |           |    |                        |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |
| 国道467号(上り:江の島方面)  | 11.0 km/h   | 混雑   |  |  |  |                  |           |    |                 |          |    |                 |          |    |                 |           |    |  |     |        |    |                     |           |    |                        |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |
| 県道藤沢鎌倉(上り:鎌倉方面)   | 7.8 km/h  | 渋滞   |  |  |  |                  |           |    |                 |          |    |                 |          |    |                 |           |    |  |     |        |    |                     |           |    |                        |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |
| 県道藤沢鎌倉(下り:藤沢方面)   | 9.9 km/h  | 渋滞   |  |  |  |                  |           |    |                 |          |    |                 |          |    |                 |           |    |  |     |        |    |                     |           |    |                        |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |
| 国道467号(下り:町田方面)   | 14.3 km/h   | 混雑   |  |  |  |                  |           |    |                 |          |    |                 |          |    |                 |           |    |  |     |        |    |                     |           |    |                        |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |
| 路線名   | 平均旅行速度  | 状況   |  |  |  |                  |           |    |                 |          |    |                 |          |    |                 |           |    |  |     |        |    |                     |           |    |                        |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |
| 県道辻堂停車場辻堂(下り:辻堂駅方面)   | 11.8 km/h   | 混雑   |  |  |  |                  |           |    |                 |          |    |                 |          |    |                 |           |    |  |     |        |    |                     |           |    |                        |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |
| 県道辻堂停車場辻堂(上り:国道134号方面)  | 16.2 km/h   | 混雑   |  |  |  |                  |           |    |                 |          |    |                 |          |    |                 |           |    |  |     |        |    |                     |           |    |                        |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |
| 路線名   | 平均旅行速度  | 状況   |  |  |  |                  |           |    |                 |          |    |                 |          |    |                 |           |    |  |     |        |    |                     |           |    |                        |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |
| 国道467号(下り:町田方面)   | 16.8 km/h   | 混雑   |  |  |  |                  |           |    |                 |          |    |                 |          |    |                 |           |    |  |     |        |    |                     |           |    |                        |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |
| 国道467号(上り:江の島方面)  | 19.6 km/h   | 混雑   |  |  |  |                  |           |    |                 |          |    |                 |          |    |                 |           |    |  |     |        |    |                     |           |    |                        |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |
| 路線名   | 平均旅行速度  | 状況   |  |  |  |                  |           |    |                 |          |    |                 |          |    |                 |           |    |  |     |        |    |                     |           |    |                        |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |
| 国道134号(下り:鎌倉方面)   | 20.0 km/h   | 混雑   |  |  |  |                  |           |    |                 |          |    |                 |          |    |                 |           |    |  |     |        |    |                     |           |    |                        |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |
| 国道134号(上り:茅ヶ崎方面)  | 23.5 km/h   | 混雑   |  |  |  |                  |           |    |                 |          |    |                 |          |    |                 |           |    |  |     |        |    |                     |           |    |                        |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |
| 昼夜間通行人口比・通行者の内訳<br>KDDI location analyzerによる通行人口分析<br>(2021/11/22～2022/11/21) | <p>昼夜間通行人口比 【平日】4.43 【休日】4.50</p>   | <p>昼夜間通行人口比 【平日】3.75 【休日】4.47</p>  | <p>昼夜間通行人口比 【平日】2.87 【休日】3.74</p>  | <p>昼夜間通行人口比 【平日】5.10 【休日】6.95</p>  |  |                  |           |    |                 |          |    |                 |          |    |                 |           |    |  |     |        |    |                     |           |    |                        |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |
| ※グラフ内部 (**%)は同時帯の「居住者」「勤務者」「来街者」の割合   |   |  |  |  |  |                  |           |    |                 |          |    |                 |          |    |                 |           |    |  |     |        |    |                     |           |    |                        |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |
| 通行人口からみえる特徴   | ●4つの拠点(藤沢駅周辺、辻堂駅周辺、湘南台駅周辺、江の島周辺)では、最も通行者数が多い。<br>●最も通行者数が多いのは、平日の日中。勤務者数の割合が他エリアに比べて高い。<br>●来街者の通行割合は6～7割と比較的が多い。   | ●最も通行者数が多いのは、祝日の日中。祝日の日中における来街者の割合は79%と3つの都市機能集積エリアの中で最も割合が高い。<br>●夜間についても、平日・休日ともに来街者が約7割と高い割合を占める。   | ●通行者数全体でみると、平日と休日で同程度の規模。<br>●通行者における来街者割合は、平日・休日ともに58%と藤沢・辻堂駅周辺と比べると割合が低い。<br>●また、通行者数の多さで比較しても藤沢・辻堂駅周辺と比べると、少ない通行者数である。              | ●最も通行者数が多いのは、祝日の日中。祝日の日中における来街者の割合は約8割と大きく占める。<br>●通行者においては、平日の日中と比べ休日の日中が2倍近い人口となっており、賑わいが多くなる傾向がある。                                  |  |                  |           |    |                 |          |    |                 |          |    |                 |           |    |  |     |        |    |                     |           |    |                        |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |
| 都市拠点として重要視される交通機能<br>(目指すべき方向性)   | ●本市の玄関口として、本市と近隣市・首都圏を結ぶ交通結節点としての機能<br>●市内・外関係なく、誰もが分かりやすく、多様な交通モードがシームレスに利用できる交通機能<br>●本市の都市拠点の活力を創出するために、拠点内の回遊性を向上させる機能や、拠点にスムーズにアクセスする機能<br>●藤沢駅周辺の再開発(新たな人の流れ)への対応 | ●本市の西部、西北部、茅ヶ崎市東部を結ぶ交通結節点としての機能<br>●新たな産業・ビジネスの創出拠点として、回遊性やアクセス性の高い交通機能<br>●大型商業施設・駅周辺に集中する市内・外からの自家用車利用を転換・分散させる交通機能(市外からの自転車利用にも多く対応が必要)   | ●本市の北部と藤沢駅方面、横浜・東京方面を結ぶ交通結節点としての機能<br>●鉄道と路線バスが乗継しやすい交通機能<br>●徒歩・自転車といった交通手段が共存し、拠点周辺を移動できる交通機能  | ●首都圏でも有数の海洋レクリエーション拠点として、誰もが円滑に・快適に移動できる交通機能<br>●国内外の観光客が、安心して観光できる交通機能<br>●拠点周辺の周遊性向上   |  |                  |           |    |                 |          |    |                 |          |    |                 |           |    |  |     |        |    |                     |           |    |                        |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |    |  |     |        |    |                 |           |    |                  |           |