



(実施事業者(補助対象事業者)における準特定地域での減休車の状況について)

- ・(株)ミナミ商会 : 減車率 10.5%
- ・和光交通(株) : 減車率 7.8%

(2) 関連事項(以下、〈 〉内の事業に該当する場合に記載)

〈福祉タクシー車両・共同配車センターに係る事業〉

●一般タクシーの代替でユニバーサルデザインタクシーを導入する事業

この事業は、「特定地域及び準特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法(平成21年法律第64号)第3条2項に定める準特定地域において、道路運送法に係る事業計画上一般車両として届け出ているセダン車両の代替車両としてユニバーサルデザインタクシー認定制度の認定を受けた車両を導入する事業であります。

5. バリアフリー化設備等整備事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

29年度(当該年度)

事業の名称	総事業費 割合	国費 割合	都道府県負担 割合	市区町村負担 割合	事業者負担 割合
UDタクシー 一車両導入 促進計画	9,069 千円	1,800 千円	0 千円	0 千円	7,269 千円
	100%	19.8%	0 %	0 %	80.2%
合 計	9,069 千円	1,800 千円	0 千円	0 千円	7,269 千円
	100%	19.8%	0 %	0 %	80.2%

30年度(翌年度)※

事業の名称	総事業費 割合	国費 割合	都道府県負担 割合	市区町村負担 割合	事業者負担 割合
UDタクシー 一車両導入 促進計画	9,069 千円	1,800 千円	0 千円	0 千円	7,269 千円
	100%	19.8%	0 %	0 %	80.2%
合 計	9,069 千円	1,800 千円	0 千円	0 千円	9,269 千円
	100%	19.8%	0 %	0 %	80.2%

※平成30年度は補助予定台数が未定のため、平成29年度を参考に記載しています。

6. 計画期間												
以下項目別に概ねの着手・実施期間を矢印（←→）、または横棒線（——）で記載。 ●で年度ごとの事業着手日、事業完了日を記載												
事業の名称	平成29年度				平成30年度				平成31年度			
	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月
UDタクシー車両導入促進計画				● 3月31日着手・完了予定 (補正対応より、繰越可)		●	——	● 3月31日完了予定				

7. 協議会の開催状況と主な議論
<ul style="list-style-type: none"> <li>平成25年 4月25日（第1回）藤沢市地域公共交通会議設立</li> <li>平成29年 2月21日 株式会社ミナミ商会と和光交通株式会社の車両の導入方針及び平成29年度の導入計画について合意。</li> <li>平成30年 3月5日 第16回藤沢市地域公共交通会議での審議の結果、委員の過半数から合意が得られたため、藤沢市地域公共交通会議の合意事項とした。</li> </ul>

8. 利用者等の意見の反映
特になし

9. 協議会メンバーの構成員	
関係都道府県	・神奈川県県土整備局 都市部交通企画課
関係市区町村	・藤沢市 計画建築部
交通事業者・交通施設管理者等	<ul style="list-style-type: none"> <li>（社）神奈川県バス協会相模支部藤沢地区会</li> <li>神奈川中央交通株式会社</li> <li>江ノ島電鉄株式会社</li> <li>藤沢警察署</li> <li>藤沢北警察署</li> </ul>
一般旅客事業者の組織する団体	・神奈川県交通運輸産業労働組合協議会
地方運輸局	・関東運輸局神奈川運輸支局
道路管理者	<ul style="list-style-type: none"> <li>神奈川県 県土整備局 藤沢土木事務所</li> <li>藤沢市 道路河川部</li> </ul>
その他協議会が必要と認める者	<ul style="list-style-type: none"> <li>市民</li> <li>東洋大学教授</li> <li>特定非営利活動法人のりあい善行（市民組織）</li> </ul>

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）神奈川県藤沢市朝日町1-1  
（所 属）藤沢市 計画建築部 都市計画課  
（氏 名）阿部 光治  
（電 話）0466-50-3537  
（e-mail）fj-tosikei@city.fujisawa.lg.jp