

第19回 ふじさわサイクルプラン推進連絡協議会

2022年（令和4年）10月4日（火）

議題（2）

実施計画の見直しについて（はしる・とめる）



藤 沢 市

ふじさわサイクルプラン【実施計画】の見直しについて

1. ふじさわサイクルプラン【実施計画】

- ・ 2020年度（令和2年度）から2030年度（令和12年度）の自転車施策の実実施スケジュールを第1期から第4期に分けて示したもの

実施スケジュール	時 期
第1期	2020年度（令和2年度）～2022年度（令和4年度）
第2期	2023年度（令和5年度）～2025年度（令和7年度）
第3期	2026年度（令和8年度）～2028年度（令和10年度）
第4期	2029年度（令和11年度）～2030年度（令和12年度）

- ・ ふじさわサイクルプランにおける自転車施策の基本方針のうち「はしる～走行空間整備～」と「とめる～駐輪環境整備～」の施策について実施スケジュールを示している

2 自転車施策の基本方針

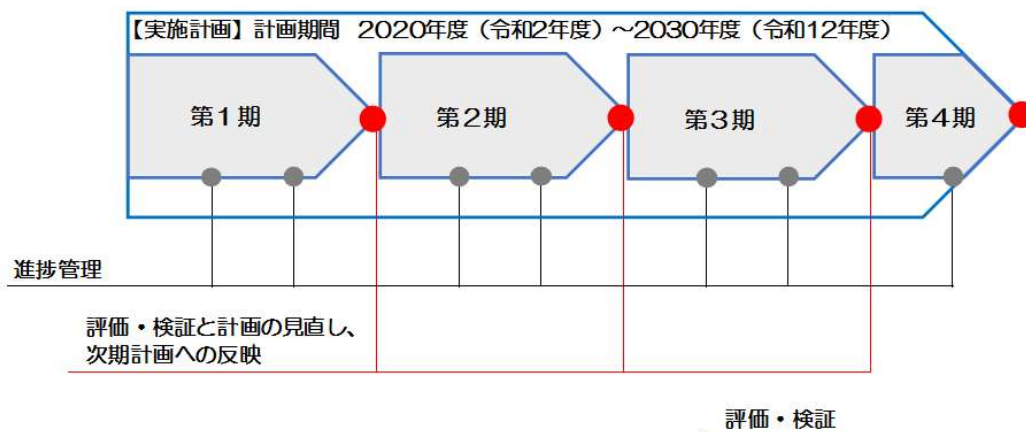
将来像『だれもが安全・快適に自転車利用ができるまち～ふじさわ～』を実現していくため、次の4つの基本方針に基づき、自転車施策を展開していきます。

- 基本方針1 はしる** ～走行空間整備～
安全・快適に走行できる自転車走行空間づくり
- 基本方針2 とめる** ～駐輪環境整備～
鉄道駅周辺を重点とした人にやさしい駐輪環境づくり
- 基本方針3 つかう** ～利用促進～
市民や来街者が自転車利用しやすい環境づくり
- 基本方針4 まもる** ～交通ルールの遵守～
市民と連携した交通安全の意識づくり

（ふじさわサイクルプラン P.38 より抜粋）

2. 実施計画の見直し

- ・ 第1期の最終年度を迎えたことから、事業の進捗状況について評価・検証を行い、課題を抽出すると共に、今後の実施スケジュールを見直し、次期計画への反映を行う



3. 評価・検証及び見直しの内容

3-1. はしる～走行空間整備～

- ・ 第1期整備結果のとりまとめ
- ・ 第1期整備予定路線のうち、未整備の路線への対応
- ・ 整備形態等の検討結果の反映
- ・ 第2期以降の整備スケジュールの見直し

3-2. とめる～駐輪環境整備～

- ・ 第1期整備予定箇所の進捗確認
- ・ 整備内容、手法等の検討結果の反映
- ・ 第2期以降の整備スケジュールの見直し

4. 今後の予定

2023年（令和5年）2月（予定） 第20回ふじさわサイクルプラン推進連絡協議会にて改定案を諮る

2023年（令和5年）4月1日 改訂版施行

3. 評価・検証及び見直しの内容

3-1. はしる～走行空間整備～

・第1期整備結果のとりまとめ

【自転車走行空間づくり】

年度	整備路線	整備形態	整備実績
令和2年度	—	—	—
令和3年度	鶴沼奥田線Ⅱ	専用通行帯	740m
令和4年度	—	—	—
計			740m

【鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり】

年度	整備箇所	整備実績
令和2年度	藤沢駅周辺	7路線
令和3年度	藤沢駅周辺	13路線
令和4年度	藤沢駅周辺	10路線
計		30路線

【先導的に取り組む路線以外の路線】

年度	整備路線	整備形態	整備実績
令和2年度	—	—	—
令和3年度	藤沢村岡線Ⅱ（一部）	車道混在	440m
令和4年度	藤沢駅町田線Ⅰ	車道混在	420m
	藤沢駅町田線Ⅱ	車道混在	680m
	藤沢村岡線Ⅱ（一部）	車道混在	690m
	藤沢駅鶴沼海岸線Ⅱ	車道混在	330m
計			2560m

・整備目標との比較

鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり

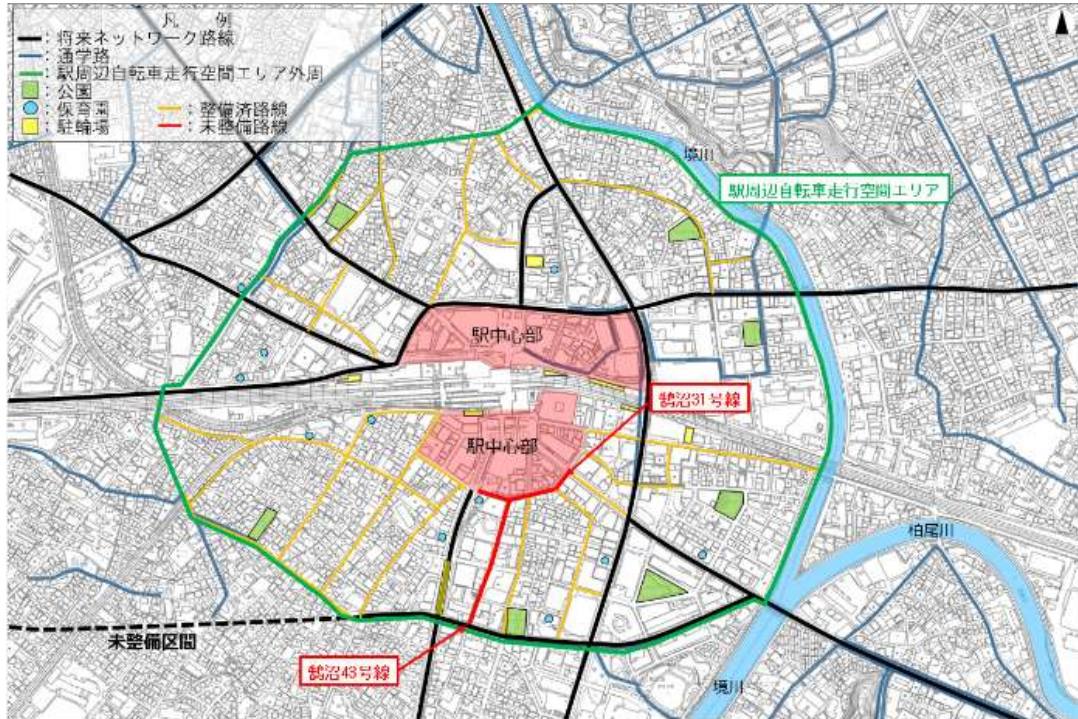
	整備目標				整備実績	整備率
	第1期	第2期	第3期	第4期	第1期	
重点とする 鉄道駅	藤沢駅 (32路線)	辻堂駅	湘南台駅	長後駅	藤沢駅 (30路線)	94%

自転車走行空間整備(自転車走行空間づくり・先導的に取り組む路線以外の路線)

	整備目標				整備実績	整備率
	第1期	第2期	第3期	第4期	第1期	
自転車専用 通行帯	0.7km	4.1km	3.6km	0.6km	0.7km	100%
車道混在	2.6km	4.6km	4.4km	7.0km	2.6km	100%

- ・ 第1期整備予定路線のうち、未整備路線への対応

鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり（藤沢駅）の未整備路線



鶴沼 31 号線・鶴沼 43 号線

道路改良事業に併せて整備をするため未整備の状況。令和5年度に整備予定であるため、第2期の実施スケジュールに追加するものとする。

先導的に取り組む路線以外の路線の未整備路線

路線 No	整備路線	整備形態等	第1期 (R2~R4)	第2期 (R5~R7)	第3期 (R8~R10)	第4期 (R11~R12)
20	藤沢駅町田線 I・II	車道混在	整備			
21	藤沢村岡線 I	車道混在	※整備済			
	藤沢村岡線 II	車道混在	整備			
	藤沢村岡線 III	車道混在			道路改良にあわせて整備	
22	藤沢駅鶴沼海岸線 I	検討→整備	検討	整備		
	藤沢駅鶴沼海岸線 II	車道混在	整備			

藤沢駅鶴沼海岸線 I

基本方針「とめる」にて、路上駐輪場整備の計画があり、当該計画との調整を図っていることから未整備の状況。駐輪場の整備計画と併せて整備時期の検討を進め、次期計画に反映するものとする。

- ・整備形態等の検討結果の反映及び記載方法の修正

現行の【実施計画】において「検討」となっている事項のうち、計画が定まったものについて、記載を追加する

現行

見直し案

路線No.1
藤沢石川線 I

【凡 例】

- 対象路線
- 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-1.自転車走行空間づくり 整備予定路線(道路空間再配分等)
整備区間	藤沢3-1-11地先～本藤沢1-11-23地先
整備延長	0.54km
整備形態等	検討
整備時期	第3期(道路改良にあわせて整備)

【現況写真】

路線No.1
藤沢石川線 I

【凡 例】

- 対象路線
- 将来的な自転車ネットワーク路線
- 重点とする鉄道駅

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-1.自転車走行空間づくり 整備予定路線(道路空間再配分等)
整備区間	藤沢3-1-11地先～本藤沢1-11-23地先
整備延長	0.54km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第3期(道路改良にあわせて整備)

【現況写真】

現行

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-1.自転車走行空間づくり 整備予定路線(道路空間再配分等)
整備区間	藤沢3-1-11地先～本藤沢1-11-23地先
整備延長	0.54km
整備形態等	検討
整備時期	第3期(道路改良にあわせて整備)

見直し案

路線概要

中短期で取り組む自転車施策	1-1.自転車走行空間づくり 整備予定路線(道路空間再配分等)
整備区間	藤沢3-1-11地先～本藤沢1-11-23地先
整備延長	0.54km
整備形態等	自転車専用通行帯
整備時期	第3期(道路改良にあわせて整備)

3-2. とめる～駐輪環境整備～

1 新たな駐輪施設の整備（新設・増設）

駐輪需要の高い藤沢駅南口周辺の駐輪施設については、第1期に藤沢駅鵜沼海岸線周辺の新設、藤沢駅南口自転車等駐車場の増設に向け、関係各所と調整を進めてまいりましたが、第1期内に整備着手ができなかったため、第2期内での整備を目指します。

【実施スケジュール】

基点駅	番号	整備対象箇所 (場所・施設名)	車種	第1期	第2期	第3期	第4期
藤沢駅南口	1	藤沢駅鵜沼海岸線周辺	自転車	整備			
	2	藤沢駅南口 自転車等駐車場	自転車	整備			
本鵜沼駅	3	本鵜沼駅西口周辺	自転車		候補地調査・交渉	整備	

2 既存無料駐輪施設の有料化

片瀬江ノ島駅周辺については、片瀬江ノ島駅第2自転車駐車場の閉鎖、第3自転車等駐車を江ノ島駅自転車等駐車場として供用開始を行いました。

藤沢本町駅周辺については、藤沢本町駅、および第2自転車駐車場を10月1日に供用開始を行いました。今後は、引き続き第2期以降の調整、整備を進めてまいります。

【実施スケジュール】

基点駅	番号	整備対象箇所 (場所・施設名)	車種	第1期	第2期	第3期	第4期
片瀬江ノ島駅	1	片瀬江ノ島駅 第2自転車駐車場	その他	あり方検討			
	2	片瀬江ノ島駅 第3自転車等駐車場	自転車・原付・ 自動二輪	整備			
	3	藤沢本町駅自転車駐車場	自転車	整備			
藤沢本町駅	4	藤沢本町駅 第3自転車等駐車場	原付		調整	整備	
	5	藤沢本町駅西口周辺①	原付・自動二輪		調整	整備	
	6	藤沢本町駅西口周辺②	自転車			調整	整備
	7	藤沢本町駅西口周辺③	自転車	整備			
鶴沼駅	8	藤沢本町駅東口周辺	自転車	候補地調査・交渉	整備		
	9	鶴沼駅自転車駐車場	自転車	調整	整備		
	湘南海岸公園駅	10	湘南海岸公園駅東口周辺	検討中		候補地調査・交渉	整備
11		湘南海岸公園駅西口周辺	検討中		候補地調査・交渉	整備	

3 既存駐輪施設の利便性を高める方策（ゲート設置などによる機械化）

ゲート設置などによる機械化について、令和3年度に利用状況上位3か所である藤沢駅南口第2、市役所前第1、第2を整備し、その後は、予算規模、市域全体のバランスを考慮し、令和4年度に辻堂駅南口、長後駅東口、鵜沼海岸自転車等駐車場の機械化を進めております。

実施スケジュールと整備順の見直しを行い、第2期期間内での機械化を進める予定ですが施設の配置上、大規模な改修が必要な施設もあり、老朽化対策などの更新と併せて実施することも検討しております。

【実施スケジュール】

基 点 駅	番 号	整備対象箇所 (場所・施設名)	車種	第1期	第2期	第3期	第4期
藤 沢 駅 南 口	1	藤沢駅南口自転車等駐車場	自転車・ 原付	調整	整備		
	2	藤沢駅南口 第2自転車駐車場	自転車	整備			
藤 沢 駅 北 口	3	藤沢駅北口 自転車等駐車場	自転車・ 自動二輪	調整	整備		
	4	藤沢駅北口市役所前 第1自転車等駐車場	自転車・ 原付	調整	整備		
	5	藤沢駅北口市役所前 第2自転車駐車場	自転車	整備			
辻 堂 駅 南 口	6	辻堂駅南口 自転車駐車場	自転車	調整	整備		
	7	辻堂駅北口 自転車等駐車場	自転車・ 原付	調整	整備		
長 後 駅	8	長後駅東口 自転車等駐車場	自転車・ 原付	整備			
湘 南 台 駅	9	湘南台駅東口 地下自転車駐車場	自転車	調整	整備		
六 会 日 大 前 駅	10	六会日大前駅 西口自転車等駐車場	自転車・原付・ 自動二輪	整備			
	11	六会日大前駅 東口自転車駐車場	自転車	整備			
鵜 沼 海 岸 駅	12	鵜沼海岸駅 自転車等駐車場	自転車・原付・ 自動二輪	調整	整備		

【位置図】

